

## Protokoll FS 10/2017, Oslo SV

---

**Dato:** 08.06.2017

**Tid:** Kl. 16.30

**Sted:** Hagegata 22, 8. etg

**Tilstede:** Sunniva Eidsvoll, Carl Morten Amundsen, Oda Sjøvoll, Telma Langeland Vold, Einar Braathen, Hanne Lyssand, Mari Lund Arnem, Ola Elvevold, Erlend Tynning Larsen, Arvinn Gadgil, Omar Gamal og Ane Fidjestøl (ref).

**Forfall:** Ingvild Reymert, Raifeh Albahleh, Liv Guneruiussen og Leif Helland.

**Sak 91/17 Godkjenning av dagsorden (Vedtaks sak)**

**Vedtak:** Dagsorden ble vedtatt.

**Sak 92/17 Protokoll fra FS 9/2017 18.05.17 (Vedtaks sak)**

**Vedtak:** Protokollen ble vedtatt med følgende endring: Alt som er internt fra protokollen tas ut.

**Sak 93/17 Sommerfest / aktivistfest: Fredag 25.8 (Diskusjonssak)**

Skal vi ha det? Eller blir det for mye når vi også skal ha fest den 19.8.

**Taleliste:** Oda Sjøvoll, Ane Fidjestøl, Sunniva Eidsvoll, Carl Morten Amundsen, Einar Braathen, Omar Gamal.

FS ble enig om å integrere festen i aktiviteter, for eksempel dør til dør, ikke ha det som et eget selvstendig arrangement. Se det som en dugnadspils. Valgkampgruppen arrangerer.

**Sak 94/17 Sommerfestivalen (Diskusjonssak)**

Plan for mobilisering:

- Det er 17 påmeldte fra Oslo.
- Alle prøver å spre det på facebook en siste gang.
- Be SV reklamere mer om opplegget for barn.

**Sak 95/17 Uttalelse: Festningen til folket (Vedtaks sak)**

Ola Skaalvik Elvevold la frem uttalelsen.

**Taleliste:** Arvinn Gadgil, Ola Elvevold (replikk), Mari Lund Arnem, Erlend Tynning Larsen, Ola Elvevold (replikk), Hanne Lyssand, Sunniva Eidsvoll, Arvinn Gadgil (replikk), Sunniva Eidsvoll (svarreplikk), Einar Braathen, Carl Morten Amundsen og Ola Elvevold.

**Vedtak:** **Festningen til folket**

**Oslo SV og vårt byråd vil ha mer byliv i Oslo sentrum. I dag er Akershus festning, Oslos egentlige gamleby, et militært område med lite folkeliv. I løpet av de neste årene bør festningen gradvis åpnes for folk og utvikles som en ny bydel med handel, kultur og folkeliv.**

En av de rikeste og mest spennende delene av byen vår er i dag et operativt forsvarsanlegg som det ikke finnes noen militær begrunnelse for å opprettholde i Oslo sentrum. Inntil 2023 huser festningen også Statsministerens kontor. På sikt bør også flere militære institusjoner, først og fremst Forsvarsledelsen og Forsvarshøyskolen, flyttes til andre deler av Oslo. Akershus festning bør utvikles som Oslos nye bydel: Festningsbyen.

Viktig og spennende byutvikling er allerede underveis i områdene rundt, både i Kvadraturen og på Vippetangen. I Festningsbyen vil man kunne utvikle en historisk gamleby lik det man kjenner fra mange europeiske storbyer. Her er plass til kafeer, butikker, gallerier, og barnehager.

I andre deler av Oslo kan Forsvaret få tidsriktige og funksjonelle kontorer til de operative institusjonene. I for eksempel Groruddalen eller Oslo sør vil dette kunne gi et positivt tilskudd til bydelen. Samtidig vil økt byliv i Festningsbyen kunne gi flere besøkende og mer oppmerksomhet om de historiske museene og festningens rike militære historie.

En utvikling av Festningsbyen vil kreve svært strenge og gjennomtenkte reguleringsbestemmelser. Stat og kommune vil måtte jobbe tett sammen etter omforente mål.

**Å gi Akershus festning til byen og folket er en av de mest spennende byutviklingsmulighetene som fins i Oslo. Det er Staten, gjennom Forsvarsbygg, som sitter på nøkkelen til å muliggjøre Festningsbyen. Oslo SV vil jobbe for at byrådet tar initiativ overfor regjeringen for å begynne et langsiktig og gradvis arbeid for økt byliv i Akershus festning. På sikt bør ambisjonen være fraflytting av de operative, militære institusjonene.**

**Sak 96/17      Uttalelse: Mangelrudtunellen (Vedtaks sak)**  
Uttalelse fremmet av Alna og Østensjø SV.  
Helhetlig endringsforslag fra Sunniva H. Eidsvoll.  
Alna og Østensjø er invitert til å være med på dette punktet.

Taleliste:      Sunniva Eidsvoll, Tore Syvert Haga, Hanne Eldby, Erlend Tynning Larsen, Arvinn Gadgil, Susana Escobar, Sunniva Eidsvoll, Hanne Lyssand, Hanne Eldby.

Vedtak:          Alna og Østensjø SVs forslag fikk ikke flertall. Sunnivas forslag ble vedtatt.

## Ja til E6 i lokk og tunnel - nei til økt veikapasitet

**Oslo SV ønsker at dagens E6 gjennom bydel Østensjø legges i lokk og tunnel. Formålet med prosjektet må være å fjerne problemene med trafikk, støy og forurensing fra dagens E6. Men Oslo SV aksepterer ikke et prosjekt som øker trafikkbelastningen i andre områder eller som legger til rette for økt veitrafikk i Oslo.**

Manglerudprosjektet er en del av Oslopakke 3 og skal avlaste trafikk, støy og forurensing fra dagens E6 i området Abildsø, Manglerud og Ryen. Som tiltak planlegges en tunnel fra Abildsø og til området ved Bryn. Oslo SV mener det er en forutsetning at en slik tunnel ikke skal legge til rette for økt kapasitet på bil- og varetransport, men skal være et miljøtiltak for å frigjøre store områder fra støy og forurensing på Østensjø.

Statens Vegvesen har fremmet et forslag til tunnel som legger opp til en svært dårlig løsning. En bred motorvei langs Smallvollveien vil gi økt støy for mange beboere på Tveita, samt ødelegge naturen



langs deler av Alnaelva. Den vil gi økt trafikkbelastning i allerede belastede områder, og prosjektet vil kunne bli svært kostbart. Oslo SV mener at det ikke er aktuelt at løsninger som skal redusere støy og forurensing i ett område, forskyves til andre områder, uansett hvilken løsning som velges.

Oslo SV kan på ingen måte akseptere planer som går på tvers av nasjonal transportplan og som medfører kapasitetsøkning i bil- og varetransport. Vi kan heller ikke godta at områder regulert til bolig og rekreasjonsformål skal vike på bekostning av ny motorvei i et område som er mest belastet med biltrafikk, støy og forurensing i hele Oslo. Groruddalssatsingen er vedtatt videreført, og planene for Groruddalen tilsier at tunnel og lokk over eksisterende motorvei skal være tiltak for å bedre forurensing, trafikk og støy, ikke det motsatte. Dette må følges opp av Oslo kommune og Statens Vegvesen.

#### Oslo SV mener:

- Som et miljøtiltak, må E6 gjennom Bydel Østensjø/ Manglerud legges i lokk og tunnel.
- Løsningen som velges for Manglerudtunnelen skal ikke gi dårligere lokalmiljø andre steder.
- Statens Vegvesens nåværende forslag til Manglerudtunnel må forkastes, fordi det øker trafikkbelastningen andre steder, gir økt veikapasitet og er for kostbart.
- Det er uakseptabelt å øke den fysiske veikapasiteten på E6 inn mot, eller i Oslo.
- Statens Vegvesen må snarest utrede et alternativ til Manglerudprosjektet som tar utgangspunkt i 20% redusert biltrafikk i Oslo sammenlignet med 2016.

**Sak 97/17**      **Tillitsvalgtskolering: 14. juni (Orienteringssak)**  
Programmet ble vedtatt. Ane mobiliserer.

**Sak 98/17**      **Eventuelt**  
Ingen saker under eventuelt.