

## Sak 3. Uttalelser

	Tittel	Forslagsstiller	Innstilling fra FS:
U1	Stopp opprustningen!	Frogner	Behandles ikke
U2	Ekstraordinære kriser krever ekstraordinær støtte	Fylkesstyret	Behandles
U3	Fredspartiet SV	Forum for Internasjonal Politikk og Integrering, Grünerløkka	Behandles ikke (FS har sendt inn siste avsnitt med små endringer som forslag til landsstyret)
U4	Oslo SV er mot splitting av nærmiljø og skoleklasser på Hasle	Kay Asbjørn Schjørlien, Gamle Oslo	Behandles ikke
U5	Miljøpakke for de vestlige bydelene	Frogner	Behandles ikke
U6	Ja til ren luft - Nei til ny E-18	Østensjø	Anses delvis innarbeidet i U8
U7	Oslo SV vil bygge Norge ved å kutte norske klimagassutslipp med 80 prosent før 2030	Kay Asbjørn Schjørlien, Gamle Oslo	Behandles ikke
U8	Bolig - buss - bane	Fylkesstyret	Behandles
U9	Klimapolitikken foran Paris-toppmøtet	Einar Braathen, Frogner og Tom Rellsve, Østensjø	Behandles ikke
U10	Naturbaser i Marka for byens barnehager og skoler	Miljøgruppa	Behandles
U11	Vold mot kvinner - et folkehelseproblem	Kvinnegruppa	Behandles ikke
U12	Oslo kommune som feministisk arbeidsgiver	Kvinnegruppa	Behandles
U13	Vi krever god, langsiktig byplanlegging!	Frogner	Behandles ikke
U14	Et hjem for deg et hjem for meg. Nytt byråd ny boligpolitikk for alle	Sagene	Anses delvis innarbeidet i U8
U15	Løfter vi Tøyen, så løfter vi byen!	Kay Asbjørn Schjørlien, Gamle Oslo og Per Østvold, Grünerløkka	Behandles
U16	Oslo den delte byen	Gamle Oslo, Grünerløkka og Sagene	Innarbeides i U15

U17	Gode tenner hele livet	Heikki Holmås og Per Østvold, Grünerløkka	Behandles
U18	Nei til generell bevæpning av politiet	Nordre Aker	Behandles

1 *Uttalelse fremmet av Frogner SV:*

2 **U1: Stopp opprustningen!**

3 Oslo SV er mot norsk Nato-medlemskap, og sier nei til Natos pågående krav til opprustning blant  
4 sine medlemsland. I dag foreskriver Nato at medlemslandene skal bruke minst 2% av BNP på sitt  
5 forsvar, hvorav 20% av forbruket skal være til nyanskaffelser av våpensystemer. Samtidig  
6 vedvarer Natos atomvåpenstrategi, og opprustningen av Europas amerikansklagrede atomvåpen  
7 i Tyskland er allerede i gang, med nye angrepssystemer i form av kampflyet F35.  
8 Mens de økonomiske forskjellene og spenningen i Europa øker, prioriterer altså forsvarsalliansen  
9 å bruke ressurser på en utvidelse mot øst, nye innsatsstyrker og øket våpenindustri og militær  
10 kapasitet. Denne strategien er unødvendig, ressurskrevende og farlig.  
11 Løsningen på Europas sosiale utfordringer er ikke større kapasitet til vold og ødeleggelse. Oslo  
12 SV vil derfor jobbe for at Norge ikke bidrar til den militære opprustningen som nå foregår i  
13 Europa, men heller dimensjonerer forsvaret sitt i forhold til eget territorium.

14  
15 *Fremmet av fylkesstyret:*

16 **U2: Ekstraordinære kriser krever ekstraordinær støtte**

17 Ikke siden andre verdenskrig har verdenssamfunnet hatt så mange og så store kriser å forholde  
18 seg til. I sommer ble deler av Nord-Irak det fjerde området som FN definerer som level 3 (L3) –  
19 det høyeste krisenivået for humanitær katastrofe. Irak slår dermed følge med Syria, Sør-Sudan  
20 og Den sentralafrikanske republikk som humanitært katastrofeområde. Også  
21 flyktningestrømmene i verden er nå større enn de har vært siden andre verdenskrig, og det er  
22 fattige og utsatte land som i stor grad bærer byrden.

23  
24 I tillegg til L3-områdene er det enorme behov for nødhjelp i områder som Sahel og Afrikas Horn  
25 samt oppryddingsarbeidet etter katastrofene på Haiti og Filipinene. I Sahel og Afrikas Horn  
26 alene regner man med at 20 millioner mennesker trenger nødhjelp i form av mat. De humanitære  
27 behovene etter krigene i Mali, Libya og Afghanistan eller de pågående konfliktene i Nigeria,  
28 Palestina og Ukraina trenger også oppmerksomhet fra det internasjonale samfunn. Utbruddet av  
29 Ebola i Vest-Afrika krever både oppmerksomhet og ressurser fra flere enn de landene som  
30 foreløpig er rammet.

31  
32 Bakgrunnen for humanitære kriser er ofte komplekse og én felles årsak finnes ikke. Det alle de  
33 fire L3-krisene har til felles er at de er menneskeskapt, akutte og setter nabo mot nabo i en  
34 blodig krig. De har også til felles manglende eller ødelagte systemer for å bygge  
35 motstandsdyktighet mot eller håndtere kriser. At de alle har oppstått i land med store  
36 demokratiutfordringer, hvor makt er svært ujevnt fordelt, viser også hvor viktig det er med  
37 systemer for fredelig kamp om ressurser, makt og politikkutvikling.

38  
39 Norge, som resten av verden, har en moralsk plikt til å hjelpe de som er rammet av akutt nød.  
40 Samtidig så må vi regne med flere kriser framover, ikke minst fordi klimaendringene vil føre til  
41 folkeforflytninger, ekstremvær og ressurskriser. Vi må også regne med flere konflikter som et  
42 resultat av den grunnleggende urettferdige ressursfordelingen i verden. At et flertall av de som  
43 lever under den absolutte fattigdomsgrensa nå lever i mellominntektsland viser tydelig hvordan  
44 det er fordelingen av ressursene som er problemet mange steder. Tørke er naturskapt, men sult  
45 er politikk.

46  
47 Å hjelpe på de akutte krisene må derfor ikke komme på bekostning av mer langsiktig  
48 utviklingshjelp. Hvis ikke verdens ressurser fordeles bedre, marginaliserte har mulighet til å bli  
49 hørt og få innflytelse og flere land og lokalsamfunn kan bygge sterkere systemer for  
50 motstandsdyktighet vil vi få enda flere kriser.

51  
52 Det er også helt nødvendig at den hjelpen som kommer tar hensyn til lokale forhold og blir levert  
53 så effektivt som mulig. Alt for ofte har formen på nødhjelp i større grad reflektert

54 innenrikspolitiske behov i giverlandet enn behovene på bakken. Alt for ofte har man tenkt  
55 kortsiktig framfor å bygge opp en mer langsiktig motstandsdyktighet og alt for ofte har de  
56 systemene som skulle levert hjelpen vist seg å være trege, ueffektive og byråkratiske.  
57 Norge, som en del av det internasjonale samfunnet, må derfor jobbe langs tre parallelle spor.

58  
59 1. Bidra til en jevnere fordeling av makt og ressurser og på andre måter bidra til at de  
60 menneskeskaptene krisene ikke oppstår. Dette innebærer blant annet at vi må støtte  
61 kampen for demokrati og folkelig innflytelse. Demokrati er mer enn valg. En støtte til  
62 demokrati må også være støtte til de organisasjonene og bevegelsene som jobber for  
63 åpenhet, mot korrupsjon og for en jevnere fordeling av ressurser og innflytelse. Selv om  
64 krisene i dag er akutte er det den langsiktige utviklingen i disse landene som kan hindre  
65 at krisene oppstår eller at millioner trenger denne typen støtte også i en  
66 «normalsituasjon»

67  
68 2. Støtte opp under de systemene som settes inn før en krise oppstår eller under en krise.  
69 Dette gjelder både de internasjonale organisasjonene som jobber med humanitære kriser,  
70 men kanskje enda mer de nasjonale organisasjonene og systemene for krisehåndtering.  
71 Disse vil både være tidligst ute og best kjenne de lokale forhold. At FN-systemene ofte er  
72 for trege eller for dyre når det kommer til levering av faktisk hjelp på bakken gjør det  
73 nødvendig med en full gjennomgang av disse.

74  
75 3. Norge bør bevilge 10 milliarder, ca en ukes vekst i oljefondet, ekstra til humanitær  
76 innsats. Det internasjonale samfunn må alle bidra når kriser rammer. Siden disse  
77 humanitære krisene kommer i kjølvannet av en krise i den globale kapitalismen er det  
78 enda viktigere at Norge, som har blitt mindre rammet. SV mener vi i dagens situasjon  
79 har råd og plikt til å bidra med en slik ekstrabevilgning.

80 Nødhjelp kan ikke løse de bakenforliggende årsakene til krig eller konflikter, men de kan holde  
81 folk i live. Det er også et viktig internasjonalt signal at vi ikke står og toer hendene. Ingen  
82 etterkrigsgenerasjon har stått ovenfor så mange og store internasjonale kriser som denne. I 1936  
83 skrev Nordahl Grieg: *Edelt er mennesket/Jorden er rik/Finnes der nød og sult/Skyldes det svik.*  
84 Jorden har ikke blitt noe fattigere eller sviket noe mindre siden den tid.

85  
86  
87

*Fremmet av Forum for Internasjonal Politikk og Integrering, Grünerløkka SV:*

### 88 **U3: Fredspartiet SV**

89 **Oslo SV vil gjenreise SV som fredsparti og arbeide for at SV utvikler en fredspolitisk**  
90 **plattform som bidrar til å sikre en samstemt freds- og sikkerhetspolitikk for SV i**  
91 **fremtiden.**

92  
93 SV har i mange år markedsført seg som Norges «fredsparti» og i SVs prinsippprogram står det at  
94 «SVs utgangspunkt er at konflikter skal bli løst med ikke-voldelige midler.» Det står også om  
95 hvordan SV mener Norge i sin utenriks- og sikkerhetspolitikk må være en forkjemper for  
96 nedrustning og fredelig konfliktløsning, og at Norge skal kjennetegnes av vår satsing på  
97 diplomatiske, økonomiske og politiske virkemidler i møte med krig og konflikt. Landsmøtet 2013  
98 vedtok at «Norge er blant landene i verden som bruker mest penger på forsvar per innbygger» og  
99 videre at mye av disse pengene «kan brukes på å skape en fredeligere og mer rettferdig verden  
100 som igjen vil forebygge konflikter.» Samtidig har SV i regjering stemt for norsk krigsdeltaking i  
101 Afghanistan og Libya, samt for kjøp av 56 nye militære kampfly.

102  
103 De siste årene har rokket ved manges tro på SV som fredsparti. SV har opplevd velgerflukt og  
104 utmeldelser på grunn av krigsdeltakelse og politikken ført i regjering. Velgere og medlemmers  
105 skuffelse over SVs gap mellom prinsipper og praktisk politikk er noe partiet må ta på alvor. På  
106 Oslo SVs årsmøte 2014 ble det vedtatt at: «SV skal være fredssakens fremste forkjemper på  
107 Stortinget.» For å etterleve dette trenger vi bedre fredspolitiske retningslinjer og verktøy.

108  
109 Det er nå på høy tide at SV som opposisjonsparti igjen tar tak i fredsdebatten, synliggjør og  
110 rendyrker SV som fredsparti. Utarbeidelse av en fredspolitisk plattform vil være et viktig steg i  
111 riktig retning og et tydelig signal om at SV nå tar ett oppgjør med fortiden og gjenreises som  
112 «Norges fredsparti».

113  
114 Hva betyr det egentlig å være et «fredsparti»? Oslo SV ønsker debatt om dette og mener at tiden  
115 er inne for at SV også løfter blikket opp fra NATO og jagerflydebatten som har preget mye SV  
116 interne debatter og uttalelser de siste årene. SV trenger et fornyet fokus på den overordnede  
117 fredspolitikken og «de store linjene». Dette må etterfølges av debatt om hva dette bør bety i  
118 praktisk freds- og sikkerhetspolitikk for partiet.

119  
120 En fredspolitisk plattform må som all annen SV-politikk synliggjøre den røde, grønne og rosa  
121 tråden. Hvordan global ulikhet og grovt manglende fordeling av ressurser, klimaendringer,  
122 miljødeleggelse og kamp om naturressurser er viktige drivere til konflikter og uro både innad i  
123 land og internasjonalt, og hvordan en radikal omfordeling av makt og ressurser er nødvendig for  
124 å både forebygge og løse konflikt.

125  
126 SV trenger også i større grad en feministisk analyse av freds- og sikkerhetspolitikk. Den  
127 tradisjonelle analysen kan på mange måter kan sies å være patriarkal og bygger på at det er  
128 menn som med militære midler skal forsvare nasjonen, kvinner og barn. I dag har vi fått allmenn  
129 verneplikt for både kvinner og menn i Norge fra august 2016. Samtidig har både synet på  
130 sikkerhet og trusselbildet forandret seg. Vold og seksuelle overgrep mot kvinner som våpen i krig  
131 og konflikt, og er en alvorlig sikkerhetstrussel også i fredssammenheng. Arbeidet for likestilling  
132 og for kvinners deltagelse i politikk og fredsprosesser er også grunnleggende for arbeidet med å  
133 skape en fredeligere verden. Oslo SV ønsker derfor et feministisk perspektiv i SVs sikkerhets-, og  
134 fredspolitikk hvor det også fokuseres på Resolusjon 1325 om kvinner, fred og sikkerhet.

135  
136 Oslo SV vil arbeide for å gjenreise SV som Norges fredspolitiske alternativ. Oslo SV ber  
137 landsmøte om å starte arbeidet med å utvikle en fredspolitisk plattform som bringer fokuset  
138 tilbake på hva det betyr å være et fredsparti og inneholder tiltak for hvordan de gode prinsippene

139 skal overføres til praktisk politikk. Oslo SV ber derfor landsmøtet om å nedsette en komité for å  
140 utvikle partiets første fredspolitiske plattform.

141

142

143 *Fremmet av Kay Asbjørn Schjørlien:*

#### 144 **U4: Oslo SV er mot splitting av nærmiljø og skoleklasser på Hasle**

145 SV har kjempet for ny skole på Hasle i mange år. Til høsten står Teglverket skole på Hasle  
146 endelig klar. Men SV er mot de nye skolegrenser som vil splitte 1. til 3. klasse på Hasle skole, og  
147 sende to av tre elever over til den nye Teglverket skole, som ligger et par hundre meter fra Hasle  
148 skole. Antallet elever på Hasle skole halveres og de midlertidige brakkene som har okkupert store  
149 deler av utearealet i mange år, rives. Bystyret har vedtatt at Hasle skole skal rehabiliteres om få  
150 år.

151

152 SV er mot å splitte nærmiljø og klasser. SV vil derfor flytte alle Hasle skoles elever over til  
153 Teglverket skole når den åpner til høsten og starte rehabilitering av Hasle skole umiddelbart. SV  
154 ser ingen grunn til at man må splitte klasser og nærmiljø når Hasle skole uansett er vedtatt at  
155 skal rehabiliteres.

156

157 SV ønsker en gjennomgang av de nye skolegrensene mellom Hasle skole og Teglverket skole. De  
158 nye skolegrensene fører til at Hasle skole får en stor overvekt av norsk etniske barn, fra Lille  
159 Tøyen hageby og Keyserløkka, mens den nye Teglverket skole får en overvekt av barn med  
160 minoritetsbakgrunn. SV mener at man må tilpasse skolegrensene i området slik at begge skolene  
161 får en mer lik sammensetning av etnisk norske barn og barn med minoritetsbakgrunn. Dette vil  
162 fortsette å knytte nærmiljøet tettere sammen og styrke begge skolene.

163 Skolegrenser handler om mer enn antall elever. Skolegrenser handler om hvilke nærmiljøer vi vil  
164 ha, om hvordan vi inkluderer, integrerer og gir alle like muligheter i byen vår.

165

166 *Fremmet av Frogner SV:*

#### 167 **U5: Miljøpakke for de vestlige bydelene**

168 På grunn av tiltak som miljøfartsgrense og piggdekkavgift er svevestøv og eksosutslipp over de  
169 vestlige bydelene vesentlig redusert de seinere åra. I 2013 snudde tendensen. I 41 av årets dager  
170 ble astmatikere, barn og eldre advart mot å bevege seg ute på grunn av for høye verdier av NO2  
171 og svevestøv i bydel Frogner- Oslo kommune ble klaget inn for EFTA både i 2013 og 2014 pga  
172 dårlig luftkvalitet.

173

174 I rushtiden står det tett med biler i de store gatene som: Kirkeveien, Hoffsvæien, Bygdøy Alle,  
175 Parkveien og Løkkeveien. I denne støyen og eksosen fraktes barn til skole og barnehage, og har  
176 sine uteleketider svært nær disse gatene. Regjeringen og Byrådet vil nå forsere planene om å  
177 bygge ut E-18 korridoren. Dette vil forverre luftkvaliteten i de vestlige bydelene ytterligere, jfr  
178 Vækerø og Skøyen. Det helt nye planlagte boligområdet, Filipstad, vil også ligge her.

179

180 Beboerne i bydelene har sett frem til utbyggingen av Filipstad, en forlengelse av fjordbyen fra  
181 Tjuvholmen mot Bygdøy. Nå viser det seg at planene for området slett ikke blir som forventet:  
182 Det legges ikke opp til lokk over Frognerstranda, E-18 skal ikke legges i tunnel, og cruisebåthavna  
183 skal fortsatt ligge der. Det er blitt tatt en rekke initiativ for å endre på dette, og det er laget et  
184 nytt byutviklingsprosjekt: Fjordbyparken. Det har fått bred støtte, blant annet fra et samlet  
185 Frogner bydelsutvalg.

186

187 Oslo SV krever at:

- 188 • Planene om å bygge en ny og større E-18 stoppes. E-18 rustes opp og deles i nye felter, der
- 189 kollektivfelt og felt for e-biler prioriteres.
- 190 • Prosjektet Fjordbyparken (Plansmias forslag) utredes på line med Hav eiendom og Plan-
- 191 og Bygningsetatens planer

- 192 • Planene om å legge lokk over/evt nedgraving av Frognerstranda fremskyndes
- 193 • Det settes inn flere miljøvennlige busser fra knutepunkter i nærområdene. Der må det
- 194 også bygges opp et matebuss-system, slik at folk får enklere kollektivreise enn de har i
- 195 dag
- 196 • Det innføres fast miljøfartsgrense på E-18 og Ring 3 gjennom byen
- 197 • Det innføres rushtidsavgift på E-18 inn mot byen. Dieserbiler må betale høyere avgift enn
- 198 bensinbiler. Elbiler og hybridbiler kjører gratis
- 199 • Bygging av Fornebubanen prioriteres.

200  
 201 Norsk Institutt for Luftforskning og Transportøkonomisk Institutt legger med det første frem en  
 202 liste over tiltak som kan dempe forurensingen i bydelene. SV vil følge opp tiltakene og sørge for at  
 203 de blir realisert til beste for beboerne i Oslo.

204  
 205 *Fremmet av Østensjø SV:*

## 206 **U6: Ja til ren luft – Nei til ny E-18 !**

207 Vinteren betyr ekstra forurenset og skadelig luft i Oslo. Flere dager så skadelig at barn og  
 208 astmatikere egentlig bør holde seg inne i store deler av Oslo, særlig i sentrum, Groruddalen og  
 209 sørøst i byen. Det er ikke akseptabelt at byen vår blir ubeboelig for dets innbyggere - barn som  
 210 bor i Oslo skal ikke bli syke av luften!

211  
 212 Nitrogenoksid og svevestøv er hovedårsaken til forurensningen, og hovedkilden er veitrafikk.  
 213 Langs de mest belastede veiene ligger sykehjem, barnehager, skoler og boliger som rammes.  
 214 Nå vil Akershus fylkeskommune, det blå byrådet i Oslo og regjeringen bygge ut E-18 fra Asker  
 215 inn til Oslo med 12 felts motorvei. Oslo by har ikke mulighet til å ta imot og absorbere disse  
 216 bilene, som vil bli stående i kø og slippe ut eksos i sentrum og utover.  
 217 I starten av november ble Oslo og den norske regjeringen stevnet for det europeiske  
 218 kontrollorganet ESA for tre punkter der Norge går mot luftkvalitetsdirektivet:  
 219 • Grenseverdiene for blant annet nitrogendioksid (NO<sub>2</sub>) og svoveldioksid (SO<sub>2</sub>) i landets  
 220 største byer overskrides.  
 221 • Norge mangler en handlingsplan for renere luft.  
 222 • Norge har ikke sørget for at gjennomføre målinger som er presise nok.

## 223 **Ja til kollektiv, nei til vei**

224 Den planlagte utbyggingen av E18 vil koste ca. 50 milliarder. For dette beløpet kan man bygge  
 225 både Fornebu-bane og ny t-banetunnel gjennom Oslo sentrum. Fornebu-banen har en kostnad på  
 226 mellom 4,5 mrd og 5,5 mrd og vil fjerne mye buss- og biltrafikk fra veiene. I rushtiden går det nå  
 227 45 busser i timen mellom Oslo sentrum og de nye arbeidsplassene på Fornebu. En t-banetunnel  
 228 koster ca. 10,5 mrd og vil gi muligheter for langt hyppigere t-baneavganger.

229 Dersom kapasiteten til kollektivtrafikken forbedres, vil dette frigjøre plass på veiene i tillegg til å  
 230 redusere lokalutslipp og støy. Oslo SV mener derfor at bygging av t-banetunnel og Fornebu-bane  
 231 må prioriteres foran E18-utbyggingen.

232 Trafikken må reduseres med minimum 20% innen 2020 for å få ned forurensningen til  
 233 akseptabelt nivå og 25% av bilparken må bli fossilfri.

## 234 **Strakstiltak**

235  
 236 Det er bilen som må holde seg hjemme, ikke barn, astmatikere og syke! Derfor må det innføres  
 237 strakstiltak i utsatte perioder i påvente av økning i kollektivkapasiteten:

- 239 • Redusert hastighet – 60 km/t på alle store veier
- 240 • Datokjøring og forbud mot tungtransport
- 241 • Varsel om overskridelser til sykehjem og foreldre ved barnehager og skoler i aktuelle
- 242 områder

243  
 244  
 245



246 *Fremmet av Kay Asbjørn Schjørlien:*

247 **U7: Oslo SV vil bygge Norge ved å kutte norske klimagassutslipp med 80 prosent før**  
248 **2030**

249 Klimaendringene er vår tids største utfordring. Denne utfordringen må møtes med store  
250 utslippskutt her hjemme. Norge har blitt verdens rikeste land fra vår eksport av olje og gass.  
251 Norsk olje og gass står for en stor andel av verdens totale klimagassutslipp. Derfor har vi et helt  
252 spesielt ansvar for å gå foran med betydelige utslippskutt og en kraftig omstilling av norsk  
253 industri.

254  
255 I dag er 250 000 arbeidsplasser knyttet til olje- og gassindustrien. Olje og gass står for halvparten  
256 av all norsk eksport og utgjør en tredjedel av statens inntekter. Den lave oljeprisen vi nå ser og  
257 usikkerhet i bransjen kan føre til at over 100 000 arbeidsplasser forsvinner i løpet av de neste  
258 årene.

259  
260 Vi i SV vil jobbe for en total omstilling av norsk oljeproduksjon og industri. Norske arbeidere skal  
261 ha trygge og framtidsette jobber som ikke følger oljepris og dollarkurs. SV vil bruke  
262 kompetansen fra 50 år med olje på å bygge opp en verdensledende klimaindustri. For å bygge  
263 Norge som et verdensledende klimaland, vil SV kutte norske klimagassutslipp med 80 prosent  
264 eller 40 millioner tonn CO2 ekvivalenter før 2030 og skape 100 000 klimajobber for framtida.  
265 Olje og gassutvinning helt uten klimagassutslipp gir kutt på 15 mill. tonn CO2 ekvivalenter.  
266 Når vi kommer til 2030 etter nødvendig omstilling, forsyner flytende havvindmøller og bølgekraft  
267 plattformene med ren energi og gjør utvinning av olje og gass på eksisterende felt enda mer  
268 effektiv. Gradvis stigende avgifter på klimagassutslipp fra plattformene, støtteordninger fra det  
269 offentlige og forbud mot forurensende kraftproduksjon etter 2030 har omstilt hele den norske  
270 petroleumsbransjen. Norsk kompetanse i Nordsjøen har bygget opp verdens største  
271 havvindindustri. Gamle verft på Vestlandet produserer nå effektive og rimelige havvindmøller på  
272 samlebånd til hele verden. Statoil har blitt et rent energiselskap som leverer fornybare  
273 energiløsninger til et verdensmarked som skriker etter rimelig, effektiv, miljøvennlig og fornybar  
274 energi helt uten klimagassutslipp.

275  
276 Overskuddet fra havvindmølleparkene i Nordsjøen og Norskehavet forsyner Europa med ren og  
277 fornybar energi. For hver oljeplattform som stenges, øker eksporten av ren energi til Europa. Det  
278 er i 2030 fattet vedtak om at all utvinning av olje og gass på norsk sokkel skal stenges før 2050.  
279 Havvindmølleparkene skaper trålerfrie fiskesoner, og fiskere langs hele norskekysten ser  
280 effekten gjennom økte kvoter og større fangst.

281  
282 Effektiv og klimavennlig kommunikasjon gir kutt på 5 mill. tonn CO2 ekvivalenter.  
283 Å reise miljøvennlig i Norge i 2030 vill være like enkelt som det er å reise kollektivt i Oslo i dag.  
284 Togturen mellom Oslo og Stavanger/Bergen/Ålesund/Trondheim tar mindre enn 3 timer. Fra alle  
285 togstasjoner i landet er det enkel overgang videre med buss, bybane eller bilkollektivbil. Sør-  
286 Norge har fått et så godt kollektivtilbud at ingen velger å fly lengre og de fleste setter bilen igjen  
287 hjemme når de skal reise. Fra flyplasser sør for Trondheim vil det kun gå utenriksflyvninger og  
288 flyvninger til Nord-Norge. Gods- og varetransport har tatt helt over det gamle jernbanenettverket  
289 og har dermed fått en enorm kapasitetsøkning og lønnsomhet. Hydrogendrevne og elektriske  
290 lastebiler frakter varene videre til butikker fra togvennlige godsterminaler.  
291 Norge har i 2030 revolusjonert internasjonal sjøfart. Norsk teknologi og innovative norske verft  
292 har utviklet ferjer, skip, fiske- og fritidsbåter helt uten klimagassutslipp. Hydrogen og elektrisitet  
293 har tatt over for olje som drivstoff.

294  
295 En ren og forurensningsfri veitrafikk gir kutt på 10 mill. tonn CO2 ekvivalenter.  
296 I 2030 er kollektivløsningene i storbyene så gode at ingen velger å kjøre bil til jobb.  
297 Sentrumsområdene er avstengt for privatbilisme, folk velger i større grad å sykle og gå.  
298 Luftkvaliteten i norske byer er blitt best i verden. 15 år med økende miljødifferensierte avgifter  
299 har fått alle til å kjøre utslippsfrie biler. Elektriske biler har miljøvennlige og effektive batterier



300 som fullades på få minutter på en hvilken som helst Energistasjon, eller det vi før kalte  
301 Bensinstasjon. De fleste familier har valgt å bli medlem av bilkollektiver, siden behovet for egen  
302 bil er minimal.

303  
304 Verdens stolteste og mest klimavennlige industriarbeidere gir kutt på 10 mill. tonn CO2  
305 ekvivalenter.

306  
307 Norsk industri er i 2030 verdensledende i å produsere varer energieffektivt. Stolte arbeidere med  
308 trygge arbeidsplasser og gode lønninger har vært med på å omstille norsk industri til å bli den  
309 mest konkurransedyktige i verden. Tett samarbeid med norske forskningssentre og fagmiljøer  
310 har utviklet en verdensledende renseteknologi som kutter nesten alle klimagassutslipp fra norske  
311 industriarbeidsplasser. Norsk industri er fortsatt svært kraftkrevende, men kraften industrien  
312 benytter er hundre prosent fornybar. Norge har gjennom energieffektivisering et stort overskudd  
313 av ren fornybar energi.

314  
315 En visjonløs regjering fra langt ut i det blå gir ingen kutt.  
316 I 2015 har vi en klimaminister som flytter iskanten slik at oljeselskapene kan bore enda lengre  
317 inn i Arktis. Vi har en statsminister som sier at vi ikke har flyttet iskanten, men at den har  
318 flyttet seg selv. I 2015 har vi en regjering med et lavere ambisjonsnivå på å kutte i egne utslipp  
319 enn land som Romania og resten av EU. Vi har i 2015 en regjering med en klimapolitikk som lar  
320 oljeselskapene bore seg konkurs og ødelegge klimaet, naturen og alt som er blitt bygget opp  
321 gjennom generasjoner.

322  
323 Generasjonene før oss bygget landet med vannkraft, og videre med olje og gass. SV vil fortsette å  
324 bygge Norge, med offensive tiltak som vil kutte i klimagassutslipp med 80 prosent før 2030.  
325 Kay Asbjørn Schjørlien, Gamle Oslo SV

326  
327 *Fremmet av fylkestyret:*

328  
329 **U8: BOLIG - BUSS - BANE**  
330 *Oslo SV inviterer de andre storbyene med på en felles uttalelse om storbyproblematikk til SVs*  
331 *landsmøte, med utgangspunkt i denne uttalelsen.*

332  
333 De store byene og regionene i Norge har en del felles utfordringer. En god politikk for Norge er  
334 også en god bypolitikk. Derfor vil SV satse på bolig, buss og bane i de store byene og regionene.  
335 En ny boligpolitikk må oppfylle retten alle har til et anstendig sted å bo, og skape mangfoldige og  
336 miljøvennlige byer med mindre sosiale forskjeller. Effektive kollektivløsninger er nødvendig for å  
337 sikre framkommelighet, ren luft og for å møte boligkrisen. SV vil skape en enklere, tryggere og  
338 mer miljøvennlig hverdag.

### 339 **Grønn og rettferdig byutvikling**

340 Befolkningsveksten i storbyene er enorm. På Østlandsområdet forventes det at vi blir 350 000  
341 flere innbyggere frem mot 2030. Da vil det bo til sammen 2,5 millioner mennesker på Østlandet,  
342 som vil være omtrent 40 % av Norges befolkning. Veksten er også stor i og rundt Kristiansand,  
343 Stavanger, Bergen, Trondheim og Tromsø. En slik befolkningsvekst skaper et betydelig behov for  
344 utvikling av boliger, arbeidsplasser og transporttilbud. Det må store investeringer til i både  
345 boligutbygging og kollektivtransport.

346  
347 SV vil ha en miljøvennlig byutvikling. Vi skal ned i utslipp samtidig som vi blir flere. Det må få  
348 konsekvenser for boligplanleggingen og transportutbyggingen. Boligfortettingen må skje nær  
349 offentlig kommunikasjon, og nær byene. Samtidig må det offentlige kommunikasjonsnett  
350 bygges kraftig ut. For å få til nok boligbygging til priser folk har råd til, er det nødvendig med  
351 politisk styring. Markedet klarer ikke alene å sikre at det bygges nok boliger eller en variert  
352 boligmasse. Befolkningen og politikerne må ta tilbake makta i byutviklingen, og ikke overlate den

353 til de store utbyggerne. SV vil gjenreise den sosiale boligpolitikken og gå vekk fra ensidig profitt  
354 til et mer helhetlig byutviklingsperspektiv.

355  
356 Stortinget påla i 2014 Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune å utarbeide en felles regional  
357 plan for areal og transport med en planperiode fram mot 2030 og et perspektiv fram mot 2050. SV  
358 mener slike planer må utarbeides for de andre regionshovedstedene også.

359  
360 En fortetting av byene og boligutbyggingen ved knutepunktene må lages med god bokvalitet. Det  
361 må sikres et variert botilbud og gode nærmiljøer for alle aldersgrupper. Nye boliger må tilpasses  
362 eldre og funksjonshemmede, og det må være varierte servicetilbud og møtesteder i nærmiljøet.  
363 Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050. Da må nye hus lages som lavenergihus.  
364 Utbyggingen må ivareta godt tilrettelagte gang- og sykkelveier og trygge skoleveier.

365  
366 Press på boligprisene gjør at det er et stort behov for kommunale utleieboliger. SV mener  
367 kommunene må sørge for langt flere kommunale boliger enn dag. Kommunene har også et  
368 ansvar for å legge til rette for utbygging av flere studentboliger.

369  
370 De største byene har også de største sosiale forskjellene og den største andelen fattige barn. De  
371 har alle en østkant og en vestkant. Storbyene skal være en god plass for alle. SV vil jobbe  
372 systematisk med redusere de sosiale forskjellene og å løfte de områdene i byene som har de  
373 største utfordringene.

#### 374 **Storsatsing på kollektivtransport**

375 Transport er den største kilden til klimautslipp i byene. Transport til og fra jobb og til aktiviteter  
376 i nærmiljøet kan ikke skje med privatbiler. Det er ikke bærekraftig. Busser og skinnegående  
377 transportsystem er løsningen på morgensdagens persontransport. All økning i persontransport i  
378 de store byene må dekkes av jernbane, kollektivtransport, sykkel og gange. SV vil prioritere  
379 gående, syklende og kollektivtrafikk på bekostning av bilen. Vi vil bruke de store pengene på  
380 kollektivtransport i byene, framfor tåpelige veiprosjekter som E18 vestover fra Oslo.

381  
382 SV vil ikke at byene skal kveles av biltrafikk. Vi vil at de skal være hyggelig å gå og sykle i. For å  
383 nå klimamålene må biltrafikken ned. Det forutsetter en kraftig satsing på kollektivtrafikk i  
384 kombinasjon med tilrettelegging for å gå og å sykle. Det må være lett å sykle til offentlige  
385 kommunikasjonspunkt, sette fra seg sykkel og ta tog eller buss videre. Intertrafikken i byene  
386 må baseres på buss, trikk og bane.

387  
388 Knutepunktutbygging ved skinnegående transport, det være seg lokaltog eller bybane/t-bane vil  
389 gi den største klimagevinsten ved økt bolig- og næringsutbygging. Skinnegående løsninger har  
390 høyere kapasitet enn buss. Boligområder med enkel gang- og sykkelavstand til offentlig  
391 kommunikasjon, vil også gi en stor helsegevinst.

392  
393 I Norsk transportplan for 2013-2023 ligger en sterk prioritering på jernbanetiltak i hele  
394 Osloregionen og hele Østlandsområdet. For å øke rutetilbudet og effektiviteten når  
395 befolkningsveksten blir en realitet, må det også tilrettelegges for gjennomkjøring under  
396 bakkeplan i Oslo sentrum. Kapasiteten i dag tilsier at intercitytogene ikke kan realiseres uten  
397 tunnelutbygging. Dagens tunnelsystem i Oslo er en propp og det fører til at togene må vente på  
398 tur og taper mye tid.

399  
400 Utvidelse og forlengelse av T-banenettet i Oslo vil kunne utløse mer bolig- og næringsareal med  
401 fortetting rundt nye stoppestedene/ knutepunktene. Banene må forlenges i Oslo nordover til A-  
402 hus og vestover til Fornebu i Akershus. Det kan også lages løsninger med bybane som kan gå  
403 både på tog- og togskiner, der det er ledig kapasitet på skinnene.

404  
405 Kristiansand, Stavanger, Bergen og Trondheim bør også utvide sitt nærområde/ pendlerområde  
406 med gode og moderne lokaltog. Bomringer og veiprisning i og rundt de større byene vil gi

407 nødvendig inntekt til å bygge ut kollektivtrafikken. SV ønsker å øke andelen av inntektene fra  
408 bomstasjonene som forbeholdes kollektivtrafikken. Skal vi nå klimamålene må også staten bidra  
409 betydelig til kollektivprosjekter i storbyene. I stedet for å kjøpe klimavoter, må staten redusere  
410 klimautslippene nasjonalt med å bidra med ¾ av kostnadene til ny infrastruktur.

411  
412 Der boligutbyggingen ikke kan skje i tilknytning til skinnegående kollektivtrafikk, må transport  
413 foregå med storsatsing på miljøvennlige busser, som hybrid- og hydrogenbusser. Innkjørselsveier  
414 fra tettsteder og byområder, til sentrum eller sentrale næringsområder må tilrettelegges for at  
415 kollektivtransporten får fortrinn på veiene. Ved knutepunktene må det tilrettelegges med  
416 bussterminaler og sykkelhoteller, og der det er naturlig må det bygges innfartsparkering med  
417 enkel omstigning fra bil til buss. Parkeringsplasser i sentrum og ved sentrale næringsområder  
418 må reduseres kraftig.

419 *Fremmet av Einar Braathen og Tom Rellsve:*

420

### 421 **U9: Klimapolitikken foran Paris-toppmøtet**

422 I klimapolitikken er det ingen mangel på faresignaler fra naturvitenskapen og klimaet selv. Det  
423 som mangler, er en politikk som tar disse faresignalene på alvor. Siden sammenbruddet i de  
424 internasjonale klimaforhandlingene i København i 2009 er det blitt klart for alle at maktelite  
425 ikke makter å komme fram til en felles strategi. Profitt, makt og jetset liv er viktigere enn  
426 klimaet. Bare et massivt press nedenifra kan gi håndfaste resultater i Paris. Oslo SV mener at  
427 følgende tiltak er sentralt å enes om fram mot Paris-toppmøtet:

428 Innføre karbonavgift til fordeling

429 Det legges en avgift på alt fossilt brensel som blir produsert eller importert. Avgiftsinntektene  
430 betales tilbake med en lik andel til alle innbyggere. Halv sats for personer under 18 år. Avgiften  
431 stiger jamt og trutt. Dette må til for å fase ut fossilt brensel og starte en kraftig reduksjon av  
432 CO<sub>2</sub>-utslippene. Import fra land uten en tilsvarende avgift blir ilagt toll basert på karboninnhold.  
433 De som eksporterer til markeder uten avgift, får refusjon for avgiften. SV mener at en slik  
434 karbonavgift til fordeling må være helt sentralt for Grønn skattekomisjon. En slik ordning  
435 krever minimalt med administrasjon og vil fungere som en progressiv skatt.

436

### 437 **Innføre karbonavgift på internasjonal transport**

438 CO<sub>2</sub>-utslippene fra internasjonal skips- og flytransport er større enn Tysklands, på femteplass i  
439 verden, –øker raskt og er utenfor Kyoto-regimet. Skattlegging av fossilt brensel brukt i  
440 internasjonal flytransport vil ikke skape vesentlig økning på import, men vil på grunn av det  
441 enorme omfanget gi store avgiftsinntekter som kan brukes til grønn vekst og utvikling. Avgiften  
442 kan starte på 25 USD og øke med en dollar i måneden. Dermed vil en på en enkel måte kunne  
443 støtte grønn utvikling og få has på en viktig utslippskilde. Alle som mener at noe bør gjøres  
444 internasjonalt, bør i det minste gå inn for karbonavgift på internasjonal transport.

445

### 446 **SVs klimamål: nullutslippsamfunnet**

447 Den viktigste saken på de siste klimatoppmøtene har vært å få landene til å forplikte seg til  
448 utslippsreduksjoner. Men siden reduksjoner som virkelig tar utgangspunkt i et føre-var prinsipp  
449 truer maktelite i verden, vil de fortsatt motsette seg slike forpliktelser. Derfor må  
450 miljøbevegelsen og, fagbevegelsen være drivkreftene for å sette rettferdige mål. SV mener at  
451 Norge med sine vannkraftsressurser kan være et foregangsland, og at Norge bør ha faset ut all  
452 bruk av fossilt brensel i 2030. Innenlandsk transport skal være fossilfri i 2025. Både karbonavgift  
453 til fordeling og bilavgiftssystemet kan innrettes slik at disse målene nås. I et føre-var perspektiv  
454 er det mye viktigere å ta utgangspunkt i hvor raskt et samfunn kan bli fossilfritt og gjennomføre  
455 det, enn en endeløs diskusjon av hvor mye hvert land har rett til å slippe ut.

456

### 457 **2030 – siste år i oljealderen**

458 Før eller siden vil oljealderen ta slutt, og klimaet krever at det blir så fort som mulig. Det er  
459 mulig å konvertere oljebransjen til å produsere andre ting i løpet femten år. Havvind,  
460 høyhastighetstog, plussbus, fossilfrie skip osv. osv. Dagens CO<sub>2</sub>-avgift må stige jamt og trutt og

461 finansiere omleggingen som må være planmessig og forutsigbar, med fagbevegelsen i en  
462 nøkkelrolle i å utforme en realistisk plan.

463  
464 *Fremmet av Miljøgruppa:*

#### 465 **U10: Uttalelse: Naturbaser i Marka for byens barnehager og skoler**

466 Friluftsliv gir gode opplevelser, økt livskvalitet, bedre helse og et rikere liv. I år feirer vi  
467 Friluftslivets år og Oslo SV vil etablere naturbaser i Marka for byens barnehager og skoler.

468  
469 Fortetting av Oslo og økende antall barnehager med dårlig tilbud til uteareal reduserer barns  
470 forståelse av natur og friluftsliv. Et økende antall barn i Oslo har også mindre kontakt med  
471 naturen i fritiden. SV foreslår derfor at Oslo kommune etablerer to naturbaser med pedagogisk  
472 opplegg for skoler og barnehager i Oslomarka. En i Nordmarka og en Østmarka. Naturbasene bør  
473 lokaliseres tilgjengelig og nær kollektivtransport, som Gjøvikbanen og Mortensrudbanen. Vi  
474 foreslår at kommunen inkluderer Turistforeningen og Naturvernforbundet til å utvikle det  
475 pedagogiske opplegget og til etablering av naturbasene.

476  
477 En naturbase er en aktivitetsplass i skogen for barn. Naturbasen utvikles av naturen og i  
478 naturen. Her vil det være gapahuk for å holde seg tørr og en lavvo for et pedagogisk opplegg. Det  
479 vil være mulighet for å tenne bål og grille pinnebrød, sikringsutstyr for å klatre høyt opp i trærne  
480 og andre spennende aktiviteter. Slike naturbaser vil bidra til en aktiv prosess der barn lærer om  
481 naturen i naturen, samtidig som sosiale relasjoner mellom barna styrkes. Mer fysisk aktivitet og  
482 lek i naturen, økt naturfaglig forståelse og nysgjerrighet, og kunnskap om det viktige samspillet  
483 mellom natur og menneske vil være formålet med naturbasene.

484  
485 Markaloven er en viktig seier, og Oslomarka er nå vernet mot kommersiell utbygging. Men det er  
486 viktig å opprettholde forsvaret av Marka. Derfor vil SV at flere får mulighet til å bli kjent med  
487 Marka slik at framtidige generasjoner forstår betydningen av vern av viktige naturområder.

488  
489 *Fremmet av Kvinnegruppa:*

#### 491 **U11: Vold mot kvinner - et folkehelseproblem**

492 1 av 10 norske kvinner har blitt utsatt for voldtekt en eller flere ganger i løpet av livet, og kvinner  
493 utsettes totalt for mer vold og overgrep enn menn. Oslo SV krever at arbeidet med å stoppe vold  
494 mot og voldtekt av kvinner prioriteres høyt og at volden kvinner utsettes for anerkjennes som det  
495 folkehelseproblemet det er.

496  
497 Nasjonalt kompetansenter for vold offentliggjorde i 2014 rapporten "Vold og voldtekt i Norge - En  
498 nasjonal forekomststudie av vold i et livsløpsperspektiv". Tallene viste tydelig at vold mot kvinner  
499 er et utbredt problem. Den seksuelle volden mot kvinner er omfattende og antallet voldtekter har  
500 ikke har gått ned siden midten av 1900-tallet. Nesten ti prosent av alle kvinner har blitt voldtatt  
501 og en tredjedel av alle kvinner i Norge er blitt utsatt for et seksuelt overgrep i en eller annen  
502 form. Kvinner utsettes for mest vold og overgrep totalt sett, både fysisk og psykisk, og i tillegg er  
503 volden mot kvinner oftere av mye grovere art enn mye av volden mot menn. Oslo SV vil forhindre  
504 vold mot kvinner og forbedre oppfølgingen av voldsutsatte. Derfor vil vi:

505  
506 Lovfeste at sex uten samtykke er voldtekt: Oslo SV vil være en pådriver for lovfesting av at  
507 voldtekt er definert som sex uten samtykke. Slik unngås gråsoner hvor kvinners dømmekraft  
508 settes i tvil, og vi sikrer at kvinnene som rammes får den hjelpen og oppfølgingen de trenger og  
509 har rett på fra både helseapparat og rettsvesenet.

510  
511 Sikre at Oslo er trygt for alle: Ingen skal føle uttrygghet eller frykt som hindrer dem i å gå hvor  
512 og når de vil i Oslo. Oslo SV vil ha bedre belysning i parker og gater, egen "jentetaxi" og et politi  
513 som prioriterer voldtektssaker langt høyere enn i dag. Politiet skal trenes opp av helsepersonell  
514 til å bedre håndtere kvinner som er blitt utsatt for vold og voldtekt.

515  
516 Tilby feministisk selvforsvar og grensesetting på alle Oslo-skoler: Alle ungdomsskolejenter skal  
517 lære å forsvare seg selv og få selvtilitt gjennom et selvforsvarskurs. Både gutter og jenter må  
518 undervises i samtykke og grensesetting samt kjønn og makt.

519  
520 Ta vold på alvor: Det skal bevilges flere ressurser til politiet for å følge opp voldtektssaker og  
521 partnervold, og slike saker skal prioriteres høyt og straffes strengt. Det må ansettes flere  
522 familievoldskoordinatorer hos politiet for å styrke arbeidet mot vold i nære relasjoner. Oslo skal  
523 ha godt finansierte voldtekstmottak og Oslo SV skal være en pådriver for en nasjonal lovfesting  
524 av kommunale voldtekstmottak.

525  
526 Forbedre krisesentertilbudet: Presset på krisesentrene er stort, og i Oslo må det eksisterende  
527 krisesentertilbudet utvides og finansieringen av dem må sikres. Den faglige kompetansen ved  
528 sentrene skal styrkes, særlig når det gjelder minoritetskvinnens situasjon.

529 Gi et trygt boligtilbud til de som trenger det mest: Etter opphold på krissenter er det mange  
530 kvinner som ikke har et sted å reise. Voldsutsatte kvinner skal tilbys kommunale  
531 overgangsboliger, og disse må ligge i bomiljø som er trygge for kvinner og barn. Et slikt botilbud  
532 er særlig viktig for kvinner som har vært utsatt for menneskehandel, siden disse ofte blir  
533 værende lenge i krisesentrene.

534  
535 *Fremmet av Kvinnegruppa:*

## 536 **U12: Oslo kommune skal være en ansvarlig arbeidsgiver, også for kvinner!**

537 Oslo kommune er en av landets største arbeidsgivere, og kvinneandelen blant de ansatte høy.  
538 Omtrent 60 prosent av ansatte i kommunal og fylkeskommunal sektor arbeider i deltidsstillinger.  
539 Svært mange er ansatt i midlertidige stillinger med usikre og uforutsigbare arbeidsvilkår.  
540 Gjennom sin politikk planlegger den sittende regjering å øke usikkerheten og vilkårligheten i  
541 kvinners ansettelsesforhold. SVs målsetting er å bedre vilkårene for alle kvinner i slike stillinger,  
542 og at flere kvinner skal få heltidsstillinger med rettferdige arbeidsvilkår.

### 543 544 **Fast ansettelse som norm**

545 I dag brukes oppsigelser, korte kontrakter og avslutning av kontrakter som nærmer seg 4-års  
546 grensen for å unngå faste ansettelser. SV aksepterer ikke en slik praksis. Oslo kommune skal  
547 følge arbeidsmiljøloven ved alle ansettelser, sikre faste ansettelser og gå mot vilkårlig bruk av 4-  
548 års-regelen.

549  
550 Den rødgrønne regjeringen lovfestet retten til heltidsarbeid for alle, også i pleie- og  
551 omsorgssektoren. Med full barnehagedekning ønsker flere kvinner i dag heltidsstillinger. Dagens  
552 bemanningsnormer hindrer gjennomføringen av loven, fordi *grunnbemanningen* er for liten til å  
553 dekke spesielt helgeturnusen, men også døgnturnusen. Retten til heltidsarbeid er dermed  
554 illusorisk.

555  
556 SV skal arbeide for å øke antallet heltidsansatte. Alle i pleie- og omsorgssektoren, som er den  
557 største, skal være sikret like ansettelsesvilkår som andre offentlig ansatte. Det betyr at  
558 helgevaksordningen med to av tre helger fri, skal beskyttes. I dag tilbys heltidsstillinger til noen  
559 få ansatte i pleie- og omsorgssektoren under forutsetning av at de aksepterer å arbeide hver  
560 annen helg. Dette kommer på toppen av mye ubekvem arbeidstid gjennom døgnet og årets  
561 høytidsdager. SV går imot en praksis som hindrer rettferdige arbeidsvilkår.

562 I tråd med merarbeidsbestemmelsen skal den stillingsprosenten man har jobbet de siste tolv  
563 månedene også skal gis som fast stillingsprosent.

564 Sekstimersdagen

565  
566 Flere forsøk med sekstimersdagen er politisk viktig. Kortere arbeidstid vil gjøre det enklere å  
567 gjennomføre toforsørger-modellen med lik ansvarsfordeling mellom kvinner og menn for å ha  
568 både inntektsgivende arbeid og omsorg for en familie.



569  
570 Hvis SV kommer i byråd etter valget i 2015 vil vi sørge for at Oslo kommune blir en ansvarlig  
571 arbeidsgiver, også for kvinner. Vi vil også arbeide for forsøk med arbeidstidsforkortelser i deler av  
572 kommunen, slik de rød-grønne har fått til i Göteborg. Slike forsøksordninger kan ha stor politisk  
573 betydning. Kortere arbeidstid vil gjøre det enklere å gjennomføre toforsørger-modellen med lik  
574 ansvarsfordeling mellom kvinner og menn for å ha både inntektsgivende arbeid og omsorg for en  
575 familie. Kortere arbeidstid vil også gi rom for økt livskvalitet og mer fritid for alle. SV ønsker et  
576 likestilt Oslo, uten tidsklemme og forbrukspress. En universell ordning med sekstimersdag kan  
577 på sikt være nødvendig for å oppnå dette.

578  
579 **Lønnsloft i kvinnedominerte yrker**

580 Kvinner får ikke like godt betalt for arbeidet sitt enn menn. Det er i yrker og fra utdanninger  
581 med sterk overvekt av kvinner, som for eksempel sykepleiere, hjelpepleiere, førskolelærere og  
582 lærere vi venter at det blir store rekrutteringsbehov i framtida. Til tross for dette blir yrker og  
583 utdanninger med stor overvekt av kvinner systematisk dårligere betalt enn yrker med stor  
584 overvekt av menn. Kvinner med videregående skole i kommune-Norge har i snitt nesten fire  
585 tusen kroner lavere månedslønn enn menn med videregående skole. Denne lønnsforskjellen kan  
586 bare forklares med langvarig nedvurdering av verdien av kvinners arbeid. Som eget tariffområde  
587 står Oslo kommune i en unik posisjon til å utjevne denne forskjellen. SV vil at kommunen skal  
588 bruke sin arbeidsgivermakt til å utjevne lønnsforskjellene mellom kvinnedominerte yrker og  
589 mannsdominerte yrker.

590  
591 *Fremmet av Frogner SV:*

592 **U13: Vi krever god, langsiktig byplanlegging! Nei til høyhus på fonteneplassen**

593 I de nærmeste årene kommer Oslos befolkning øke dramatisk, dette krever god og langsiktig  
594 planlegging. Et godt kollektivtilbud er viktig og vi støtter Ruters planer om ny T-bane tunnel og  
595 T-bane fra Fornebu til Majorstuen, fordi dette er et av Oslos viktigste kollektivknutepunkt. Dette  
596 vil gjøre at behovet for nye boliger på Majorstuen øker i årene som kommer. I planleggingen av  
597 denne nye bebyggelsen mener vi det er viktig at bydelen og kommunen ikke overlater styringen  
598 til private utbyggere. Det er behov for å tenke langsiktig og ikke styres av behovet for profitt slik  
599 at bydelen blir et bra sted å bo for mennesker i alle aldre; flere boliger vil øke behovet for  
600 barnehager, skoler, sykehjemsplasser osv. Grønne lunger til lek og rekreasjon er viktig å befare i  
601 årene som kommer.

602  
603 Utbygging av et eventuelt lokk over Majorstuen stasjon ligger et stykke frem i tid, men allerede  
604 nå legges det nye planer for Nordeas gamle bygg i Middelthuns gate ved Frogner stadion.  
605 Utbyggerne OBOS og Veidekke planlegger å rive eksisterende bygg for å bygge nye leiligheter  
606 inkludert et høyhus på 65 meter, like høyt som Oslo Rådhus. Dette høyhuset vil være vesentlig  
607 høyere enn bebyggelsen rundt og legge deler av fonteneplassen og lekeplassen til Majorstuen  
608 skole i skyggen deler av året. De offentlige uteområdene på Majorstuen skal oppleves som  
609 tilgjengelige og gode steder å være for alle også i en framtidig tettere by.

610  
611 Frogner SV mener det ikke bør gis tillatelse til å bygge så høyt på denne eiendommen. Vi stiller  
612 oss bak Plan -og bygningsetaten og byantikvaren som mener det ikke bør bygges høyere enn 30  
613 meter. Det er nå kommet forslag om å renovere den eksisterende bygningssmassen til bruk som  
614 skolebygning, med behovet for gode skolebygninger som befolkningsveksten vil medføre mener vi  
615 dette er en mulighet som må vurderes seriøst.

616  
617 Frogner SV ønsker at utbygging av skal ha fokus på hva som er best for beboerne i bydelen i  
618 fremtiden, ikke kun private utbygges jakt på profitt!

619  
620 *Fremmet av Sagene SV:*

621 **U14: Et hjem for deg et hjem for meg. Nytt byråd ny boligpolitikk for alle!**



622 Sagene er bydelen med flest kommunale gårder i Oslo, men også en av de dyreste bydelene for  
623 leiligheter solgt på det private markedet. De kommunale gårdene forfaller fordi byrådet tar ut  
624 profitt i stedet for å pusse opp gårdene. Mange mennesker med vanlig inntekt har ikke råd til å  
625 etablere seg i bydelen. Fordi kommunen tar gjengs leie i kommunale leiligheter er også disse et  
626 dyrt alternativ for mange. Dette sementerer klasseforskjeller. Det bygges tettere og mindre i en  
627 bydel som har behov for større familieleiligheter med universell utforming, til en rimelig pris, for  
628 å skape en mangfoldig bydel. Oslo SV mener dermed det er behov for å gjenreise den sosiale  
629 boligpolitikken og gå vekk fra ensidig profitt til et mer helhetlig byutviklingsperspektiv.  
630 En ny boligpolitikk handler om å oppfylle retten alle har til et anstendig sted å bo, samt skape en  
631 mangfoldig og miljøvennlig by med mindre forskjeller.

632  
633 Bydel Sagene har en ensidig boligmasse. Dette gjør det vanskelig å bli boende i nærmiljøet når  
634 livssituasjonen endrer seg, for eksempel ved barnefødsler, samlivsbrudd, alderdom eller liknende.  
635 Oslo SV ønsker sterkere politisk styring av boligbyggingen, og vil regulere for flere små boliger i  
636 ytre by og større boliger i indre by. Leilighetsnormen for indre by er et eksempel på dette, og bør  
637 gjeninnføres.

638  
639 Oslo SV vil derfor jobbe for at kommunale boliger spres vestover og til ytre by. Sagene er i dag  
640 den eneste bydelen som har tilfredsstillende antall kommunale boliger til disposisjon, og målet  
641 må være at dette også skal bli tilfelle i de andre bydelene. Videre må eksisterende boligmasse får  
642 en betydelig oppgradering i neste valgperiode, i tillegg til at bydelen, kommunen og  
643 leieboerorganisasjonene må samarbeide om boligsosiale tiltak som bomiljøvaktmestere. Ledige  
644 leiligheter kan for eksempel leies ut til studenter for å få mer varierte bomiljø. Boligbygg må  
645 komme vekk fra dagens situasjon der vedlikeholdsbudsjettene går til reparasjon av akutt skade,  
646 og over til å bruke pengene på rehabilitering og forebyggende vedlikehold.

647  
648 Svært mange kommunale gårder ligger i områdene ved Sagene kirke, på Bjølsen, rundt  
649 Haarklous plass, på Åsen og mellom Lilleborg og Torshov skole. Dette skaper ensidige bomiljø, og  
650 det er viktig at boligmassen spres bedre i bydelen, blant annet ved å bruke forkjøpsretten i nye  
651 borettslag og sameier, og ved å tilby beboere å kjøpe sin egen leilighet gjennom "leie til eie".  
652 Særlig viktig er det at kommunen skaffer flere familieleiligheter og universelt utformede  
653 leiligheter. Det er viktig at alle som bor i kommunale gårder tilbys lange kontrakter og  
654 forutsigbarhet. Kommunen skal ikke ta ut utbytte av Boligbygg. Arbeidet for å avdekke ulovlig  
655 framleie må fortsette, slik at de kommunale leilighetene prioriteres til dem som har størst behov.

656  
657 Mange har ikke råd til å kjøpe en bolig, men mange har heller ikke behov eller lyst til å eie bolig. I  
658 Norge står eierlinja i boligpolitikken sterkt, men man skal ikke lengre enn til Sverige eller andre  
659 europeiske land for å finne alternative leieformer med gode utleieboliger til redusert pris og med  
660 langsiktige kontrakter. Dette kan bidra til å minke presset på det private boligmarkedet og skape  
661 mangfold i boligmassen, og større valgfrihet for hvordan Oslo-innbyggere ønsker å bo i ulike  
662 livsfaser. Oslos SV går derfor inne for at det skal bygges 20 000 rimelige utleieboliger over hele  
663 byen i neste periode.

664  
665 Boligpolitikken er et av de viktigste virkemidlene vi har for å skape en mer miljøvennlig by.  
666 Enøk-tiltak, utfasing av oljefyring, miljøvennlige materialer, bruk av solceller, grønne tak og  
667 vegger, og håndtering av avfall og spillvann samt tilrettelegging for urban dyrking er bare noen  
668 av tiltakene som lett kan iverksettes i bydelen vår. Alle nybygg bør ha passivhusstandard eller  
669 bedre. Selv om Sagene allerede er Norges tettest bebodde område, har høyrebyrådet lagt opp til  
670 en stor vekst i folketallet i vår bydel i årene framover. Oslo SV vil jobbe for at denne veksten ikke  
671 skjer på bekostning av lys, luft og gode boområder. Ytre by må ta en større del av folkeveksten  
672 enn slik det er planlagt i dag.

673  
674

675 *Fremmet av Kay Asbjørn Schjørlien og Per Østvold:*

676 **U15: Løfter vi Tøyen, så løfter vi byen!**

677 Tøyen er det fattigste og mest belastede området i byen vår. Den lille skolekretsen rundt Tøyen  
678 skole har over 1000 kommunale boliger - like mange kommunale boliger som bydelene Ullern,  
679 Frogner og Vestre Aker har til sammen. Tøyen har flere flyktningfamilier, flere fattige barn og  
680 flere mennesker med rus- og psykiske lidelser samlet på et sted enn noe annet sted i landet.  
681 Tøyenavtalen er viktig for å sette fokus på et område som har blitt oversett av byen i alt for  
682 mange år.

683  
684 Ved Tøyen skole har Tøyenavtalen ført til en positiv utvikling. Her har kommunen etablert  
685 skolen som en kultur- og miljøskole med utvidet åpningstid, utvidet tilbud fra musikk og  
686 kulturskolen og gratis halvdagsplass i aktivitetsskolen. Flere barnefamilier velger nå å bli på  
687 Tøyen. Elevflukten er reversert og faglig gjør elevene det mye bedre. I 2013 gikk bare 20 prosent  
688 av elevene på aktivitetsskolen, nå går 96 prosent av elevene der. Men Tøyenavtalen er langt i fra  
689 nok til å virkelig løfte Tøyen og Tøyenområdet. Det trengs ytterligere tiltak på Tøyen og en  
690 satsing som løfter hele Oslo indre øst.

691  
692 **Spre sosialboliger og kommunale institusjoner**

693 Halvparten av Oslos sosialboliger ligger i de tre bydelene Gamle Oslo, Grünerløkka og Sagene.  
694 Oslo kommunes kjøp av 617 utleieenheter av OBOS vil ikke endre vesentlig på denne skjeve  
695 fordelingen. Oslo trenger flere sosialboliger, men spredningen må bli bedre. I dag er en lang rekke  
696 sosiale institusjoner lagt til Tøyen-området. Bydelen sliter med åpne rusmiljøer og kriminalitet.  
697 Dette undergraver Tøyen-satsingen. Bydelene i Oslo vest må ta et større ansvar for byens sosial  
698 problemer.

699  
700 **Trafoen - Et kulturslott for barn.**

701 Trafoen på Tøyen leies i dag av Oslo Teatersenter og billedkunstnere. Vi i SV ønsker å  
702 videreutvikle den tidligere transformatorstasjonen til å bli et kunst og kulturslott for barn og  
703 unge i hele byen. Sammen med dagens leietagere vil vi se på muligheten for å bygge et senter  
704 som barn kan besøke og utfolde seg i både i barnehage- og skoletiden, men også i helger og på  
705 kveldene. Et samarbeid med barnekunstmuseet, musikk- og kulturskolen, bibliotekene og andre  
706 viktige kulturinstitusjoner for barn, vil være viktig for å utvikle et kulturslott for barn på Tøyen.

707  
708 **Munchparken – Østkantens svar på Vigelandsparken**

709 Edvard Munch tilbrakte mye av barndommen sin i Tøyenparken og i Botanisk hage. Familien  
710 hadde en liten leilighet på Grünerløkka og faren hadde sin praksis på Tøyen. Selv om  
711 Munchmuseet nå flyttes til Bjørvika, så ønsker SV å bevare Edvard Munch på Tøyen.  
712 Munchparken er en sammenslåing av grøntområdene på Ola Narr, Tøyenparken og Botaniske  
713 hage til en unik flott park for kunst, kultur, opplevelser og aktiviteter. Vi ønsker å bygge  
714 Østkantens svar på Vigelandsparken, der deler av Finnmarksgata som i dag deler disse  
715 grøntområdene, blir lagt lokk. Vi vil ha en internasjonal konkurranse der skulptører og kunstnere  
716 fra hele verden bidrar med å fylle parken med installasjoner inspirert av Edvard Munch.  
717 En ny utendørsscene vil kunne tiltrekke seg flere musikkarrangementer og være med på å løfte  
718 kulturtilbudet i området. En oppgradering av den gamle hoppbakken på Ola Narr til å bli en  
719 arena for Snowboard og Freestyle vinterstid og terrengsykling sommerstid, vil sikre ungdom i  
720 Oslo indre øst et spennende aktivitetstilbud.

721  
722 **Tøyen – et nasjonalt vitensentrum**

723 SV ønsker Teknisk museum velkommen til Tøyen. Et vitensenter sammen med Naturhistorisk  
724 museum, inkludert et nytt veksthus, vil gjøre Tøyen til et nasjonalt tyngdepunkt for formidling av  
725 real- og naturfag.

726  
727 Et vitensenter er et populærvitenskapelig opplevelses- og læringscenter innen matematikk,  
728 naturvitenskap og teknologi hvor de besøkende lærer ved å eksperimentere selv. I et vitensenter

729 kan barn og voksne utforske fenomener knyttet til natur, miljø, helse og teknologi gjennom egen  
730 aktivitet og i samarbeid med andre.

731  
732 **Heldagsskole og gratis halvdagsplass i barnehagene i Tøyenområdet**  
733 En heldagsskole er en helhetlig skole der aktivitetsskolen blir en inkludert del av  
734 skolehverdagen. Mer tid til kunst, kultur, musikk, idrett, utflukter og eksperimenter vil gjøre  
735 skolen mer spennende og overkommelig for elever flest. Tøyenområdet har en høy andel barn som  
736 ikke snakker godt nok norsk. Gratis halvdagsplass i barnehagene vil bedre barnas  
737 norskkunnskaper før skolestart og heldagsskolen vil fortsette å styrke språkopplæringen videre  
738 for disse barna.

739  
740 Vi ønsker å utvikle en helhetlig og gratis heldagsskole uten foreldrebetaling for barn fra 1. til 4.  
741 trinn på alle barneskolene i Oslo indre øst. Barn fra ressurssterke familier blir i mye større grad  
742 hjulpet med lekser og fulgt på aktiviteter som stimulerer barnas utvikling. Heldagsskolen vil  
743 sikre at alle barn får denne oppfølgingen og at alle barn kan gjøre sine favorittaktiviteter gratis, i  
744 skoletiden, og ikke for betaling på kveldene. Heldagsskolen vil innebære en mer effektiv  
745 arbeidsdeling mellom skole og foreldre som vil gi mer verdifull fritid for barna med foreldrene  
746 sine på ettermiddagene og på kveldene.

747  
748 I Tøyenområdet har vi landets laveste andel yrkesaktive kvinner. En satsing på gratis  
749 halvdagsplass i barnehagene og heldagsskoler vil få flere kvinner ut i arbeidslivet og få flere til å  
750 velge fulltidjobb fremfor deltid. Dette vil styrke kvinners posisjon i samfunnet, skape økt  
751 integrering og språkforståelse.

752  
753 **Tøyenområdet - Norges fjerde største by?**  
754 Tøyenområdet ligger midt i Oslo indre øst. Hvis indre øst bydelene; Gamle Oslo, Grünerløkka og  
755 Sagene fikk egen bystatus - ville byen hatt 140 000 innbyggere og vært Norges fjerde største by.  
756 Området er i enorm vekst og det bygges og planlegges mer enn 10 000 nye boliger. Det forventes  
757 en befolkningsvekst på 50 000 mennesker her de neste ti årene. Tøyenavtalen er med på å løfte  
758 Tøyen. SV vil være en garantist for at avtalen gjennomføres. SV vil løfte Tøyen videre, for Norges  
759 fjerde største by trenger et historisk løft. SV er partiet som lover å løfte hele Tøyenområdet og  
760 Oslo indre øst. For gjør vi det, så løfter vi også hele byen.

761  
762 *Fremmet av Gamle Oslo, Grünerløkka og Sagene SV:*

### 763 **U16: Oslo "den delte byen"**

764 Høsten 2014 ble det arrangert østkantkonferanse i samarbeid med SV lokallag i de østlige  
765 bydelene i Oslo.

766  
767 Oslo er en delt by med store forskjeller i levekår, makt og muligheter. Skillet mellom øst og vest  
768 burde vært historie, men dessverre har lite skjedd når det gjelder å utligne forskjellene. Det er alt  
769 for stor ulikhet i inntekt og formue. Østlige bydeler sliter i større grad med sosiale problemer enn  
770 i vestlige bydeler. Levealderen er lavere i de østlige bydelene sammenlignet med de vestlige.  
771 Andelen elever med norsk som andrespråk er høyere, antallet lavinntektsfamilier større og  
772 rusproblemene mer omfattende. Radikal omfordeling er nødvendig. Det må innføres en solidarisk  
773 eiendomsskatt med bunnfradrag. En ny politisk kurs er nødvendig for å få slutt på millionkutt i  
774 Oslobudsjettet som gjentar seg hvert år. Budsjettkutt går utover viktige velferdstjenester som for  
775 eksempel barnevern, som allerede har et stramt budsjett. Kutt i Oslobudsjettet går også utover  
776 skolene. For skolene legges det opp til flere elever per klasse, noe som fører til mindre tid til  
777 oppfølging av hver enkelt elev.

778  
779 Barnehager, sykehjem og andre velferdstjenester blir solgt og overtatt av private aktører. Dette  
780 kan gå ut over kvaliteten i tjenestene og føre til dårligere vilkår for de ansatte.  
781 Konkurransetsetting, privatisering og økt bruk av midlertidig arbeidskraft øker forskjellene og  
782 åpner opp for sosial dumping. En slik politikk er ikke en god og rettferdig fordelingspolitikk. Det

783 må foretas regelmessige undersøkelser for å avdekke diskriminering ved ansettelse i arbeidslivet.  
784 Nav må ha folk og ressurser til å følge opp ungdom raskt, tett og med riktige metoder. SV vil gi  
785 Nav-kontorene mye større frihet til å gjøre det fagfolka mener fungerer for den enkelte.  
786

787 Ordningen med gratis halvdagsplass i barnehagene må utvides slik at det også gjelder 3-åringer.  
788 Gratis halvdagsplass i barnehage og gratis aktivitetsskole må utvides til å omfatte hele  
789 Østkanten.  
790

791 Det bør opprettes kontakts- og aktivitetshus basert på både frivillighet og faglighet, lignende  
792 «Stikk innom»-modellen på Veitvetsenteret, i alle bydeler. Vi skal ha minst to flerbrukshaller i  
793 hver bydel. Vi må få bedre språkopplæring for barn med annet morsmål enn norsk, blant annet i  
794 form av færre antall elever per klasse på skoler hvor disse elevene er overrepresentert, styrket  
795 satsning på norsk som andrespråk i lærerutdanning og morsmålsundervisning for alle barn med  
796 et annet morsmål enn norsk.  
797

798 Det må bygges flere ikke-kommersielle, rimelige utleieboliger. Slik at også personer og familier  
799 med lavt inntekts grunnlag får mulighet til et mer egnet bo tilbud. Rimelige utleieboliger må  
800 bygges også på vestkanten slik at vi får slike boliger over hele byen. Pengene i kommunen må  
801 fordeles mer rettferdig, ikke minst ved at sosioøkonomiske forhold teller mer når pengene  
802 fordeles mellom bydelene og ved å sørge for enn mer rettferdig fordeling av pengene i Osloskolen  
803 enn dagens stykkprisfinansiering. Hele Oslos befolkning må ta et felles ansvar for mennesker  
804 som har mindre å rutte med og trenger økonomisk støtte. Det må bli slutt på den  
805 privatiseringspolitikken som byrådet har holt på med de siste åra.  
806

807 *Fremmet av Heikki Holmås og Per Østvold:*

## 808 **U17: Gode tenner hele livet**

809 Nordmenn flest har god helse. Likevel er det på helseområdet vi kan se noen av de tydeligste  
810 klasseskillene i Norge. Dette ser vi ikke minst innenfor tannhelse. Blant fem-åringer i Oslo er det  
811 i gjennomsnitt 71 prosent som har null hull. I de tre bydelene i ytre vest er det 90 prosent som  
812 har null hull ved 5-årsalderen. I bydelene i indre øst går prosentandelen helt ned til 53 prosent.  
813

814 Tannhelse er det siste store helseområdet som ikke dekkes av folketrygden på samme måte som  
815 andre helsetjenester. For voksne er tannhelse i all hovedsak overlatt til den enkeltes lommebok.  
816 Det er dyrt - og det blir stadig dyrere. Selv den enkleste tannbehandling koster det  
817 mangedobbelte av egenandelen for et fastlegebesøk. Hvis du mister tenner og trenger  
818 implantater, koster det titusener per tann.  
819

820 Flere og flere velger å reise til lavkostland for å få utført tannbehandling. Men blant unge under  
821 30 år velger mange å droppe tannlegen helt. I befolkningen som helhet må vi regne med at flere  
822 hundre tusen ikke får den tannbehandlingen de har behov for, fordi det er for kostbart. Og det er  
823 selvsagt de med dårligst økonomi som rammes. Tannhelse er klassepolitikk.  
824

825 Rettferdig fordeling er den beste folkehelsepolitikken. SV har derfor programfestet at partiet  
826 ønsker en opptrappingsplan som skal ende med at all nødvendig tannhelsehjelp blir dekket av  
827 folketrygden på samme måte som andre helsetjenester. Dette kravet må løftes høyere opp på  
828 partiets dagsorden.  
829

830 Oslo SV oppfordrer landsmøtet i SV til å vedta at en tannhelsereform skal være et av partiets  
831 viktigste reformkrav fram til stortingsvalget i 2017.  
832  
833

834 *Fremmet av Nordre Aker SV:*

835 **U18: Nei til generell bevæpning av politiet**

836 Det har vært - og skal være - et viktig kvalitetstrekk ved det norske samfunnet at vi ikke møter  
837 bevæpnet politiet til daglig – og det er et trekk i pakt med norske verdier som bare bør endres  
838 etter en demokratisk beslutningsprosess!

839  
840 Norge, sammen med Storbritannia er blant få land i verden som har et ubevæpnet politi.  
841 Landene skiller seg også positivt ut med høy tillit til politiet blant publikum og med lave nivå i  
842 skade- og dødsstatistikk som følge av våpenbruk sammenlignet med andre land. Spørsmålet om  
843 å få bære våpen ved hofta for å kunne håndtere stadig hardere kriminelle har vært reist mange  
844 ganger i de siste årene, men både folk flest og ikke minst mange sindige politimestre har sagt  
845 bestemt nei til generell bevæpning av polititjenestemenn når dette har vært oppe i offentlig  
846 debatt.

847  
848 Imidlertid var Frps justisminister Anundsen meget kjapt ute med å bruke sin makt til  
849 fullmaktstyring i medhold av våpeninstruks for politiet § 10 første ledd, bokstav d da han i  
850 desember samtykket til at politiets uniformerte innsatspersonell skulle være bevæpnet – etter at  
851 Politidirektoratet ba om dette på grunnlag av trusselvurderinger fra Politiets sikkerhetstjeneste  
852 og Felles Kontraterrorsenter.

853  
854 Tillatelsen til bevæpning ble gitt for fire uker og rundt 5800 politifolk i tjeneste gikk inn i  
855 adventstida med ladde våpen på hofta. Like før jul ble tillatelsen forlenget til 15. januar og  
856 deretter til 15. februar - fortsatt med den samme generelle begrunnelse – en begrunnelse som  
857 fikk ekstra oppfyring da PST-sjefen la fram sin årlige trusselvurdering i begynnelsen av februar.  
858 Det ser ikke ut til at verken justisminister eller politidirektorat har spurt henne om kriteriene for  
859 at trusselbildet vil kunne nedgraderes – slik hun formulerer seg - at terrorister sannsynligvis vil  
860 prøve å slå til mot Norge innen de neste tolv månedene.

861  
862 Vi frykter at adgangen til bevæpning vil bli ytterligere forlenget uten at avgjørelsen har vært  
863 underlaget ordinær saksbehandling. På denne måten får Norge i praksis et permanent bevæpnet  
864 politi uten at offentlige høringer eller folkevalgte organ har vært inne i prosessen.