

Uttalelse vedtatt av Årsmøtet i Oslo SV, 04.03 2017.

Barn og unge først, bilen sist i Oslo sentrum og bydelenes sentra

Vårt rødgrønne byråd gjennomfører nå det SV har kjempet for i flere tiår: Et bilfritt sentrum, med mer plass til folk og mindre plass til privatbiler. Oslo SV krever fortgang i arbeidet, og at barn og unge settes først i utviklingen av det nye Oslo sentrum.

Under mange år med høyrestyre har Oslo forblitt en by hvor bilen altfor ofte settes først. En bilbasert byutvikling skaper klimagassutslipp, luftforurensing og dårligere folkehelse. I sentrum av byen vår fortrenger dette fotgjengere og syklister, og det forsinkes kollektivtransporten. Privatbilisme i sentrum av storbyer som Oslo er gammeldags og menneskefiendtlig, og skaper en mindre trivelig by for alle.

Innen 2019 skal biltrafikken innenfor ring 1 reduseres kraftig. Allerede sommeren 2017 vil arbeidet med å fjerne gateparkeringen settes i gang. I 2018 og 2019 vil en rekke gater bli omgjort til gater først og fremst forbeholdt fotgjengere, syklister og kollektivtransport.

Selv om byrådet er godt i gang med arbeidet, vil SV være en utålmodig pådriver. Flere tiltak kan og bør gjennomføres raskt. Blant annet bør Oslo benytte den skiltmyndigheten kommunen nå har til snarlig å sette ned fartsgrensen til 30 km/t i hele området innenfor ring 1.

Bilen skal få en statistrolle i hjertet av byen vår. Da trengs det gode gatebruksplaner i området, hvor folk, organisasjoner og næringsliv blir tett involvert i prosessen. De færreste gater innenfor ring 1 har plass til alle trafikantgrupper samtidig. Da trengs det klare og tydelige prioriteringer. Stengingen av Torggata øst var en delseier for SV, men viser samtidig utfordringene som kan finnes med tilnærmingen kalt "shared space".

Tydelige prioriteringer trengs også når sentrum skal fylles med fornyet bruk i bilens sted. Oslo SV forventer at byrådet setter barn og unge først. Et bilfritt sentrum gir muligheter for å skape en mer inkluderende, åpen og spennende by – et sentrum som har langt mer å tilby barn og unge enn i dag. Å etablere en ny barne- og/eller ungdomsskole innenfor ring 1 vil være et svært interessant bidrag til dette. Grøntarealene som allerede fins i sentrum bør bindes bedre sammen. Attraktive tilbud for studenter bør også prioriteres. Universell utforming og tilrettelegging for mennesker med nedsatt funksjonsevne må være gjennomgående i byplanleggingen.

Oslo SV vil også være en pådriver for at det nye Oslo sentrum blir et mindre kommersielt bysentrum. Handel og næring er en viktig del av det som gjør Oslo sentrum spennende. Samtidig trengs det flere møteplasser og aktivitetstilbud som er basert på noe annet enn konsum. Med et bilfritt sentrum blir nye arealer langs gateplan interessante for bruk. Bykjernen vår trenger ikke først og fremst flere 7-Eleven, men et mer variert handelstilbud, åpne kunst- og kulturuttrykk og flere ikke-kommersielle alternativer.

Samtidig som området innenfor ring 1 skal bli bilfritt, skal biltrafikken reduseres kraftig både i resten av sentrum og i hele byen vår. Det er viktig å skape engasjement og eierskap i hele byen for et Oslo med færre biler og mer folkeliv. Oslo SV ber byrådet ta initiativ til å involvere

alle 15 bydelene i å skape sine egne, lokale initiativer for bilfritt byliv, og at det sørges for finansielle bidrag til dette.

SV mener byrådet må:

- Innføre 30-sone innenfor ring 2 med unntak av enkelte hovedgjennomfartsveier
- Bygge barne- og ungdomsvennlige installasjoner og lekeparker i sentrum
- Invitere alle bydelene til å lage planutkast til bilfrie bydelssentrum i sin bydel.
- Fjerne de planlagte parkeringsplassene i sentrum og prioritere å utnytte plassen for å skape liv for lokal handelsstand og serveringsbransje, inntil endelige totalplaner er ferdiglaget.
- Stille krav om at alle offentlige anskaffede transporttjenester og leveranser skal være utslippsfrie fra 2018.
- Stille krav om at all varelevering innenfor ring 1 skal være utslippsfri fra 2019 og innenfor ring 2 skal all varelevering være utslippsfri fra 2020
- Stille krav om at alle Oslo-drosjer skal være nullutslipp senest fra 2020.
- Arrangere bilfrie dager i sentrum minst en gang i måneden
- Trappe opp lavutslippssonene til å gjøre stadig større andeler av byen lokalforurensingsfri og fossilfri i årene som kommer.
- I løpet av 2018 lage om Fritjof Nansens plass til et flaggskipprosjekt for bilfritt byliv.
- Sørgе for at sykkelveier gjennom sentrum planlegges med sikte på å legge til rette for korteste naturlige sykkelvei ut fra prinsippet: sykkelene først
- Sikre en plan for hvordan det bilfrie området skal være tilgjengelig for alle.