

En samferdselspolitikk som fungerer - for folk og for miljøet

Alt for lenge har byplanleggingen og samferdselspolitikken vært sentrert rundt bilen. Nå er veiene i Oslo fulle av biler i rushtrafikken, og det nytter ikke å bygge mer vei for å løse transportutfordringene når byen vokser. Når byen skal utvikles videre må vi gjøre det på en ny måte, som fungerer både for folk og for miljøet.

Oslo SV mener at biltrafikken i Oslo må reduseres av hensyn til luftkvalitet, plass i byen, fremkommelighet for kollektivtrafikken og for å bidra til kutt i klimagassutslipp. Men bilen er, og vil være, et viktig transportmiddel for mange i fremtiden. Derfor vil Oslo SV føre en samferdselspolitikk som baserer seg på fem prinsipper:

1. Byutviklingen skal gjøre det lett å klare seg uten bil i hverdagen, og det skal være lett å velge bildeling fremfor å eie egen bil.
2. Samferdselsprosjekter som fremmer kollektiv, sykkel og gange skal alltid prioriteres fremfor utbygging av veiprojekter som øker trafikken.
3. Kollektiv, sykkel og gange skal være reelle konkurrenter til privatbil.
4. Det skal alltid lønne seg å velge nullutslippskjøretøy fremfor fossile kjøretøy.
5. Det skal legges begrensinger på biltrafikken, slik at plass frigjøres til andre formål og for at mer miljøvennlige transportalternativer vinner fram.

Oslo SV vil redusere biltrafikken samtidig som Oslo vokser. Da må kollektivtilbudet forbedres og prisene holdes lave, det må legges bedre til rette for å sykle og å gå samtidig som det legges begrensinger på privatbilisme. Det må legges til rette for at eldre og bevegelseshemmede skal kunne benytte all kollektivtrafikk og inkluderes i en fotgjengersstrategi. Det er særlig viktig å sørge for universell utforming av byrom og kollektivtrafikken, men også tilstrekkelig med HC-parkeringsplasser. Vi trenger trafiksikkerhetstiltak rundt skoler og på skoleveier og trafikken må styres bort fra områder og traseer hvor den er til hinder eller ulempe for miljøvennlig transport.

Oslo SV mener at byutvikling som bidrar til god tilgjengelighet uten bil, lite bilbruk og lite trafikk gir god tilgjengelighet og større frihet for alle. Vi vil føre en samferdselspolitikk som gjør byen mer inkluderende og skaper muligheter for å møte mennesker, legger til rette for mer fysisk aktivitet, er mindre forurensede og støybelastede og kan gi mindre forsinkelser for næringstrafikken og annen nødvendig biltransport.

Oslo er en klassedelt by og dette er særlig tydelig i boligmarkedet. Høye boligpriser gjør at mange med dårlig råd må bo i områder langt fra sentrum eller områder med dårlig kollektivdekning. Dette gjør at tiltak som bompenger og økt pris på parkering kan slå usosialt ut. Samtidig viser beregninger gjort av Urbanet analyse at de som tjener minst har dårligere tilgang til bil, de kjører mindre bil og mer kollektivt, og de reiser på tidspunkt som ikke berøres av rushtidsavgift. Folkehelseinstituttets gjennomgang av virkninger av luftkvalitet på helse slår i tillegg fast at de med dårlig råd er mer sårbare for luftforurensing enn andre. Oslo SV mener derfor at lave kollektivpriser, økt satsing på bildeling sammen med en kraftig styrking av kollektivtrafikken og sykkeltilretteleggingen i områder med dårlig dekning, er de viktigste grepene vi kan ta for å sørge for en sosial samferdselspolitikk. Særlig må kollektivtilbudet i ytre by og på tvers i byen bli bedre.

For å sørge for en samferdselspolitikk som fungerer, for folk og for miljøet, vil Oslo SV:

- At kollektivprisene ikke skal øke.
- At alle barn skal kunne reise gratis på kollektivtrafikken til de fyller 6 år og at alle ungdom skal kunne kjøre på barnebillett frem til de fyller 18 år.
- At aldersgrensen for studenter skal øke fra 29 til 35 år.
- At kollektivtrafikk og byrom er universelt utformet og at det er nok HC-parkeringsplasser.
- Øke antall fritidsreiser for TT- brukere over 67.
- Øke fremkommeligheten for kollektivtrafikken gjennom tiltak som blant annet flere kollektivfelt, prioritering i lyskryss og økt rushtidsavgift.
- Få på plass nytt signal- og sikringsanlegg på T-banen og ny sentrumstunnel så raskt som mulig.
- At Trondheimsveien nedgraderes og få på plass trikk over Tonsenhagen.
- At det bygges baneløsning til Nedre Romerike ("Ahusbanen") og baneforbindelse på tvers i Groruddalen.
- At busstilbudet i Oslo Sør styrkes.
- Få på plass en egen gåstrategi for Oslo og øke satsingen på måking og strøing om vinteren
- Realisere plan for sykkelveinettet i Oslo og satse på trygg sykkelparkering.
- At det skal være mulig å sykle i Oslo hele året.
- Revidere parkeringsnormene for nybygg slik at de legger til rette for økt bildeling, mer sykkel og mindre bilbruk.
- Utvide beboerparkeringen til flere områder og gebyrbelegge parkeringsplasser på kommunal grunn.
- Vurdere endringer i Ruters prissoner for kollektivtrafikken når de nye bomsnittene i Oslo kommer på plass.
- Gjøre prøveordningen med Ruters aldersvennlig transport i bydel Nordre Aker permanent, og utvide til flere bydeler.
- Jobbe for flere ladeplasser for elbiler på knutepunkter og i boligområder i ytre by.
- Jobbe for trygge skoleveier.
- Ha bilfritt byliv i boligområder også utenfor Oslo sentrum.
- Jobbe for å redusere bruken av gateparkering også i de ytre bydelene.
- At aldersgrensen for studenter skal øke fra 29 til 35 år.