

Nei til underjordisk parkeringshus på Frogner!

Prosjektorganisasjonen Grønnere Oslo ønsker å bygge et såkalt mobilitetshus i Kruses gate på Frogner og de ønsker å bygge flere lignende anlegg andre steder i byen.

I Oslo SV er vi svært skeptiske til det planlagte prosjektet på Frogner og til andre anlegg av samme type.

I byrådserklæringen er det et mål at biltrafikken i Oslo skal reduseres med 20 % i perioden 2015-2019. 600 nye parkeringsplasser vil jobbe mot denne målsetningen. Tilrettelegging for parkering vil kunne føre til økt bilbruk og vi er redd dette ikke oppveies av effekten av økt bildeling. I forbindelse med forbedringen av sykkelveinettet vil noe gateparkering bli fjernet, men det nye parkeringshuset vil hvis det blir bygget, mer enn oppveie for dette. Istedenfor å bygge et nytt parkeringsanlegg bør det satses på et bedre kollektivtilbud og lettere fremkommelighet for sykkel.

Vi anerkjenner at folk vil ha behov for bil av og til. Det er ønskelig at det ved disse tilfellene i størst mulig grad brukes elbil og/eller bildeling. Løsningen på dette mener vi ikke er et underjordisk parkeringsanlegg, men å gjøre alle vanlige parkeringsplasser på gateplan ladeklare i tillegg til å legge til rette for bildeling i mye større grad enn i dag. Behovet for bil oppstår gjerne når man har mye å bære på, har vansker med å bevege seg eller trenger å komme seg raskt fra A til B, lett tilgjengelige plasser på gateplan spredd i hele bydelen vil da være bedre enn en parkeringskjeller som vil være et stykke unna for mange av brukerne.

Det har tidligere vært problemer med å få parkeringsplass på Frogner, men dette problemet er betydelig redusert etter at beboerparkering ble innført 20. november. Det er gode muligheter for at dette også vil bli resultatet av beboerparkering i andre bydeler.

Det er per dags dato ikke nok el-biler i Frogner til å fylle opp alle plassene slik at fossilbiler i et udefinert tidsrom vil kunne benytte anlegget. Vi ser ikke hvordan det skal stimulere folk til å velge elektrisk når de får en innendørs plass til den forurensende bilen de allerede har så lenge ikke nok folk har valgt å bytte. Dette virker som en ond sirkel. Det bør i stedet bygges betydelig flere ladestasjoner på gateplan slik at mangel på ikke hindrer

Sykkelparkering trengs der folk bor og jobber, ikke i underjordiske anlegg som det tar lang tid å komme seg inn og ut av. Vi må gjøre det enklere å velge sykkelen, ikke vanskeligere.