

# Lokalprogram for Frogner SV 2015-2019

## En bydel å leve i

Frogner bydel kjennetegnes av parker, torg, kafeer, kultur og et levende næringsliv. Det er derfor vi bor og arbeider her. Frogner bydel vil bli et bedre sted å være, dersom det er færre biler, flere parker og grøntområder. Vi prioriterer bedre miljø for folk flest, og sykler foran biltrafikk.

Bydelen vår har opplevd omfattende kuttpolitikk de siste årene. Resultatet er at velferdstjenestene er kuttet inn til beinet. Nye økonomiske innstramminger planlegges i årene fremover.

SV vil stanse høyrepolitikken som har ført til innsparinger i sykehjemsplasser, hjemmetjeneste, ungdomstilbud, barnevern, rusomsorg og sosialtjeneste. Bydelsøkonomien må styrkes!

## Vi tar kampen for

- En luft å leve med. Folk dør av luftforurensning i bydelen vår. Vi sier nei til ny E18, som vil øke klimautslippene og fylle gatene med biler.
- En eldreomsorg basert på tillit. De ansatte skal få mulighet til å bruke kompetansen sin i omsorgen, og ikke styres av stoppeklokker.
- Et tryggere arbeidsliv. Kommunalt ansatte i bydelen skal i hovedsak tilbys faste og hele stillinger.
- Et annet bybilde. Gatene i Frogner bydel er fulle av reklameplakater som representerer et usunt kroppsbilde, gir jenter dårligere selvtillit og uhelse. Vi vil fjerne seksualisert reklame fra det offentlige rom.
- Byutvikling med et mangfoldig nærings- og kulturliv.
- Bedre tilbud til barn og unge med flerbrukshall, ballbinger og ungdomskafeer

## En luft å leve med

### Frogner SV vil

- Prioritere kollektivtransport, spesielt utbygging av T-banetunnel fra Majorstuen og bygging av Fornebubanen
- Legge E18 under lokk på Filipstad, for å sikre tilgang til strandsonen og bedre luftkvalitet i området
- Sette inn flere miljøvennlige busser fra knutepunkter i nærområdene
- Innføres fast miljøfartsgrense og rushtidsavgift på E-18 gjennom byen
- Jobbe mot utbyggingen av E18 vestover
- Ikke øke antallet parkeringsplasser i bydelen
- Gjøre Frogner bydel til Oslos beste bydel for fotgjengere og syklist

Luftkvaliteten i Oslo er til tider så dårlig at flere med hjerte- og lungeplager dør kort tid etter dager med ekstra høy luftforurensning. Da kan vi ikke samtidig planlegge utbygging av E18 med 12 felt vestover. Det vil bety en stor økning av biler som hver dag kjører inn i Frogner bydel, med store konsekvenser for sikker skolevei, trafikkforhold, luftkvalitet og CO2-utslipp.

Frogner SV vil ha færre antall biler i bydelen:

## **Byutvikling med et mangfoldig nærings- og kulturliv**

### **Frogner SV vil**

- Motarbeide bygging av nye kjøpesentra i bydelen, som det planlagte senteret på Valkyrie plass.
- Forsvare parker og grønne rekreasjonsområder mot utbygging
- Verne boligstrøk mot unødvendig støy fra trafikk, kafeer og restauranter
- Øke tilgangen til rimelige utleieleiligheter i bydelen - spesielt familieboliger
- Sikre tilgjengelighet både til uteområder og bygninger: Dette betyr universell utforming med fortauskanter, inngangspartier, dørbredder og lignende, slik at alle kan komme dit de vil.
- Bruke Vigelandsmuseet og Bymuseet som en kulturarena for bydelens innbyggere.
- Sikre fortsatt drift av Amalldhus
- Arbeide for at bydelen får et kulturhus med fast innendørs scene og øvingslokaler til band

### **Filipstad**

Utbyggingen av Filipstad vil bli det største utviklingsprosjektet i bydelen.

Frogner SV vil at:

- Filipstad blir et levende og bærekraftig bolig- og rekreasjonsområde for hele byen, og som utvikles gjennom sterk beboermedvirkning
- Ferge- og cruiseterminalen legges under bakken.

### **Majorstukrysset**

Det er store planer for utbygging av Majorstukrysset.

### **Frogner SV vil:**

- Ha god bokvalitet med gode lysforhold og grøntarealer på Majorstulokket
- Flytte T-banestasjonen under Kirkeveien mot Valkyrie plass, med mulighet for nedganger på begge sider av Ring 2.

Et levende demokrati forutsetter at folk får mulighet til å påvirke saker der de bor. Frogner SV vil jobbe for en aktiv beboermedvirkning, der profittkrav til private utbyggere ikke styrer hvor høyt og tett det skal bygges. Hensynet til bokvalitet, grøntområder og miljø er avgjørende.

For at små virksomheter i sentrum skal overleve i konkurranse med de store kjedene, og for at sentrumsbydelene skal beholde et levende gatemiljø, kan husleieregulering av bygningenes første etasje være et nyttig virkemiddel.