

Fremmet av Stian Antonsen, Ola Wolff Elvevold, Magnus Delsett, Unni Berge og Linn Helmich Pedersen

1 U3: Realiser bygging av ny jernbanetunnel gjennom 2 Oslo

3 Det er i dag ikke plass til flere tog gjennom Oslo, og Oslo har dermed blitt en flaskehals for
4 jernbanen i hele Østlandsområdet. Derfor trengs det ny t-banetunnel nå.

5 Dersom vi skal lykkes med å øke person- og godstrafikken i og rundt Oslo er vi avhengig av å
6 få bygget en ny jernbanetunnel gjennom Oslo. Dagens tunnel har kapasitet til 22 tog i timen,
7 og kapasiteten er allerede sprengt. I tillegg er det forventet en betydelig befolkningsvekst i og
8 rundt Oslo de kommende årene.

9 En ny jernbanetunnel vil doble kapasiteten, og gi muligheter for økt frekvens for både
10 regiontog/intercity, fjern tog og lokaltog. Det blir mulig med 30 minutters frekvens for
11 intercitytog på hele Østlandet, togene østfra kan kjøres gjennom Oslo og det blir plass til to
12 godstog i timen hver veg, også i rushtiden. En ny tunnel gjennom sentrum vil også redusere
13 sårbarheten for feil, idet det finnes et alternativt løp for trafikken, og vil dermed gi et mer
14 pålitelig tilbud. <https://jernbanemagasinet.no/artikler/slik-kan-ny-oslotunnel-bygges-2/>

15 Hele Osloregionen vokser og vi må sørge for at biltrafikken inn til Oslo reduseres samtidig
16 som befolkningen øker. Da må det bygges kollektivløsninger for fremtiden. Ny jernbanetunnel
17 ligger inne i Nasjonal transportplan, men regjeringen har kommet med uttalelser som viser at
18 mange av jernbaneløftene kan bli forsinket eller i verste fall avlyst. Intercityutbyggingen vil
19 også kunne dempe boligpresset i Oslo, ved at flere kan jobbe i områdene i regionen, og
20 pendle på miljøvennlig og effektivt vis.

21 Samtidig har vi en tilbringertjeneste for flytrafikken som får bruke sårt tiltrengt kapasitet
22 gjennom fellestunnelen. Mens vi planlegger å bruke flere milliarder skatte kroner på en ny
23 tunnel, er det uakseptabelt at det kjøres halvtomme tog med flypassasjerer gjennom en
24 tunnel med kapasitetsutfordringer.

25 Oslo SV vil

- 26 ▪ Realisere bygging av jernbanetunnel gjennom Oslo, med byggestart i 2024
- 27 ▪ Integre flytoget i den ordinære togtrafikken som et strakstiltak for bedre kapasitet.

28 [https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/dette-frykter-sv-vil-skje-hvis-bremsene-settes-
29 pa-i-jernbaneutbyggingen-1.1778083](https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/dette-frykter-sv-vil-skje-hvis-bremsene-settes-pa-i-jernbaneutbyggingen-1.1778083)

30 [https://www.tu.no/artikler/oslo-sentrum-taler-ikke-mer-busstrafikk-her-er-knuten-ingeniorenema-
31 lose/435940](https://www.tu.no/artikler/oslo-sentrum-taler-ikke-mer-busstrafikk-her-er-knuten-ingeniorenema-lose/435940)