

## Realiser bygging av ny jernbanetunnel gjennom Oslo

Det er i dag ikke plass til flere tog gjennom Oslo, og Oslo har dermed blitt en flaskehals for jernbanen i hele Østlandsområdet. Derfor trengs det ny jernbanetunnel nå.

Dersom vi skal lykkes med å øke person- og godstrafikken i og rundt Oslo er vi avhengig av å få bygget en ny jernbanetunnel gjennom Oslo. Dagens tunnel har kapasitet til 22 tog i timen, og kapasiteten er allerede sprengt. I tillegg er det forventet en betydelig befolkningsvekst i og rundt Oslo de kommende årene.

En ny jernbanetunnel vil doble kapasiteten, og gi muligheter for økt frekvens for både regiontog/intercity, fjerntog og lokaltog. Det blir mulig med 30 minutters frekvens for intercitytog på hele Østlandet, togene østfra kan kjøres gjennom Oslo og det blir plass til to godstog i timen hver veg, også i rushtiden. En ny tunnel gjennom sentrum vil også redusere sårbarheten for feil, idet det finnes et alternativt løp for trafikken, og vil dermed gi et mer pålitelig tilbud. <https://jernbanemagasinet.no/artikler/slik-kan-ny-oslotunnel-bygges-2/>

Hele Osloregionen vokser og vi må sørge for at biltrafikken inn til Oslo reduseres samtidig som befolkningen øker. Da må det bygges kollektivløsninger for fremtiden. Ny jernbanetunnel ligger inne i Nasjonal transportplan, men regjeringen har kommet med uttalelser som viser at mange av jernbaneløftene kan bli forsinket eller i verste fall avlyst. Intercityutbyggingen vil også kunne dempe boligpresset i Oslo, ved at flere kan jobbe i områdene i regionen, og pendle på miljøvennlig og effektivt vis.

Samtidig har vi en tilbringertjeneste for flytrafikken som får bruke sårt tiltrengt kapasitet gjennom fellestunnelen. Mens vi planlegger å bruke flere milliarder skatte kroner på en ny tunnel, er det uakseptabelt at det kjøres halvtomme tog med flypassasjerer gjennom en tunnel med kapasitetsutfordringer.

Oslo SV vil

- Realisere bygging av jernbanetunnel gjennom Oslo, med byggestart i 2024
- Integre flytoget i den ordinære togtrafikken som et strakstiltak for bedre kapasitet.

<https://www.dagsavisen.no/nyheter/innenriks/dette-frykter-sv-vil-skje-hvis-bremsene-settes-pa-i-jernbaneutbyggingen-1.1778083>

<https://www.tu.no/artikler/oslo-sentrum-taler-ikke-mer-busstrafikk-her-er-knuten-ingeniorenema-lose/435940>