

Mobiliserings for utslippskutt og kollektivtransport

SV på Stortinget har sørget for å avverge krise og rutekutt i Oslos kollektivtransport på kort sikt. Nå må stat og kommune mobilisere for å sikre de nødvendige investeringene i framtidens kollektivtransport. Oslo SVs årsmøte krever handling, ikke minst fra statens side, for å bidra til reduserte klimagassutslipp, mindre luftforurensing og mindre støy i utsatte områder i Oslo.

Allerede før pandemien var økonomien til Oslopakke 3 under sterkt press. Inntektene fra blant annet bompenger har vært fallende, og viktige kollektivprosjekter står uten tilstrekkelig finansiering. Det er et økende vedlikeholdsetterlep på T-banen og trikkenettet. Biltrafikken er ikke redusert i tråd med byrådets mål. Alt dette taler for økte bompenger, i tråd med byrådsplattformens formulering om at *«summen av bompenger, parkeringsrestriksjoner, innstramminger i kjøremulighetene må opp på et nivå som er tilstrekkelig til å nå målene om å kutte klimagassutslipp og redusere biltrafikken»*.

Økte bompenger for alle bilister vil kunne bidra til redusert biltrafikk, raskere elektrifisering av bilparken og også økte inntekter til drift, vedlikehold og investeringer i kollektivtransporten. Det er likevel usannsynlig at økte bompenger alene vil være tilstrekkelig.

SV mener staten må ta et økt ansvar for utbygging av kollektivtransporten i storbyer som Oslo. Fornebubanen må finansieres med minst 70 prosent av de reelle kostnadene. Slik finansiering må også tilbys prosjekter som det nye signal- og sikringsanlegget, som vil gi langt flere avganger fra T-banen, og nye Majorstua stasjon, baneløsning Nedre Romerike og trikk langs ring 2, til Hovinbyen, Tonsenhagen og Linderud/Veitvet. I påvente av en løsning for trikk til Tonsenhagen, og en fysisk ombygging av RV 4 Trondheimsveien mellom Sinsen og Grorud, må regjeringen og Statens Vegvesen sette ned fartsgrensa her til 50 km/t, for å dempe støybelastningen i bomiljøene tett på veien, i tråd med vedtak gjort i bystyret og i SVs budsjettforlik med regjeringen.

Den nye T-banetunnelen er et så viktig prosjekt for hele kollektivsystemet i Oslo-regionen at dette bør løftes ut av Oslopakke 3 og fullfinansieres av staten.

I skrivende stund pågår en viktig reforhandling av Oslopakke 3. Oslo SV forventer at staten stiller opp med økte bevilgninger til kollektivtransporten i Oslo-regionen. Vi forventer også at Vikens forhandlingsdelegasjon opptrer konstruktivt og i tråd med fylkesrådets egne ambisjoner om et nullutslippssamfunn, og 80 prosent utslippskutt innen 2030. Oslo SV og vårt byråd kommer til å jobbe for redusert biltrafikk, elektrifisering og en storstilt kollektivsatsing, og SV på Stortinget vil jobbe for at regjeringen spiller på lag med Oslo.