

Riv Nylandsbrua nå!

Nylandsbrua på Grønland har i seksti år stått som et monument over feilet byplanlegging. Østkanten kan ikke lenger være en avfalls plass for dårlige ideer. Nå må staten rydde opp etter gamle synder, og skape et grønt og tilgjengelig kollektivknutepunkt midt i Oslo sentrum med et trivelig og fungerende Grønland som nærmeste nabo.

Motorveien på Nylandsbrua er resultat av en idé om å lage et stort motorveinett gjennom store deler av Oslo sentrum. Planene ble heldigvis ikke noe av – bortsett fra på Grønland, hvor brua fortsatt er en barriere og hinder for god utvikling av nærområdet. En konseptvalgutredning på bestilling fra byrådet i Oslo har vist hvordan det er mulig å skape en mer attraktiv by dersom brua rives. Rivning av brua frigir plass til gjenåpning av Akerselva, rolige bygater istedenfor motorvei, lekeplasser, tiltrengte fellesarealer og mindre luftforurensing.

Grønland huser både Oslo sentralstasjon og bussterminalen. Nabolaget er heldige som har kort vei til kollektivknutepunkter, med muligheter for å skape aktivitet og tilbud som kan tiltrekke seg besøkende fra hele regionen. Men Grønland sliter med levekårsutfordringer, som forsterkes når to så store infrastrukturtiltak ligger så tett på nabolaget. Rivning av Nylandsbrua er pekt ut som en viktig forutsetning for å gi nabolaget et løft. Nå må staten være en god nabo og stille opp for nærmiljøet.

I tillegg til regningen, må regjeringen instruere statlige foretak til å samarbeide med kommunen, så lokale behov og forutsetninger kan ha føringer i utviklingen av Grønland. Det må legges til rette for at Bane NOR og Statens vegvesen kan løse viktige oppgaver. Reguleringsprosessen, rivningen av brua og utviklingen av området må derimot styres av og for lokale interesser.

Rivning av Nylandsbrua vil legge til rette for at Akerselva kan åpnes. I tillegg til naturverdier vil dette være et avgjørende bidrag til å håndtere flomvann i Oslo sentrum. I tillegg har KVVU Oslo-navet pekt på at ikke alle busser kan ende opp i Oslo sentrum. Inn til bykjernen må skinnegående transport gjøre jobben.

Alt peker altså på at Nylandsbrua både kan og må rives. Bare slik kan vi bygge en attraktiv og sosialt inkluderende bydel også nord for jernbanen. Oslo S og bussterminalen må rustes for fremtiden. Det må også nabolaget på Grønland.

Oslo SV krever at:

- Nylandsbrua nord rives
- Staten tar regningen for å rive Nylandsbrua nord
- Oslo kommune raskt kommer i gang med planprogram for utvikling av området
- Det utredes å etablere trikk gjennom Grønlandsleiret
- Områdene som frigjøres når brua rives prioriteres til aktiviteter for barn og unge
- Det som et strakstiltak etableres midlertidig sykkelfelt i begge retninger over brua
- Det etableres strakstiltak for bedre fremkommelighet for syklende og gående i Schweigaardsgate