

Fremmet av: Alna SV - Grorud og Stovner SV stiller seg bak  
Innstilling fra FS: oversendt til programkomiteen

Begrunnelse: Det er under 3 mnd. til vi skal vedta et helt nytt program. Og FS er opptatt av at alle saksfelt og prioriteringer blir sett i sammenheng. Spesielt samferdsel har ofte en svært høy kostnad, uklar finansiering og varer over lengre tid. Det er derfor viktig at dette blir en del av den totale programbehandlingen.

## 1 **Sak 38/22: Samferdsel i Oslo – nå er det** 2 **Groruddalens tur!**

3 Det er stort behov for samferdselsinvesteringer i Groruddalen for å gjøre det lettere å reise  
4 kollektivt, redusere luftforurensning og støy, samt frigjøre arealer til byutvikling.

5 Den store utgiftsposten i Oslopakke 3 de neste årene er Fornebu-banen. Det ligger imidlertid  
6 også inne midler til nytt signalanlegg og økt kapasitet på Majorstuen, dette vil komme hele t-  
7 banesystemet til gode.

8 I Groruddalen er det en rekke store samferdselsprosjekter som har vært planlagt i mange år,  
9 men som ikke har blitt prioritert i kampen om pengene.

10 Nå er det Groruddalens tur! Det må arbeides videre med å planlegge de viktige  
11 samferdselsprosjektene i Groruddalen, slik at det blir kortere vei til gjennomføring når  
12 finansieringen er på plass:

- 13 ▪ Et lokk over E6 ved Furuset vil gi plass til 2500 boliger og vil komme mange flere til gode  
14 ved å fjerne barrierer og gi tilgang til grøntområder. Oslo kommune må gi klar beskjed om  
15 at prosjektet er prioritert, og staten må følge opp med detaljprosjektering av lokket.
- 16 ▪ T-bane til A-hus vil knytte Oslo og Lørenskog nærmere sammen, og vil legge til rette for  
17 at flere velger å reise kollektivt.

18  
19 Vi trenger imidlertid ikke å vente på de store prosjektene for å gjøre det lettere å reise  
20 kollektivt og redusere belastningen fra biltrafikken:

- 21 ▪ Trondheimsveien må legges om til bygate.
- 22 ▪ Det må innføres miljøfartsgrense både på Rv 4 og E6.
- 23 ▪ Det må være gode bussforbindelser med hyppige avganger.
- 24 ▪ Rosa busser i alle bydeler, som er et godt, miljøvennlig tiltak for byens eldre.

25 Det må arbeides både kortsiktig og langsiktig for å løse trafikk- og miljøproblemene i  
26 Groruddalen, og prioritering av samferdsel i Groruddalen må settes på dagsorden nå.