

Fremmet av Nordstrand SV:

## 1 **U1: Løsning i Kongsveien nå!**

2 Kongsveien er en av de viktigste gjennomfartsårene i, til og gjennom bydel Nordstrand. Veien  
3 er også en av Oslos farligste veier å ferdes på for syklister. Dette er en uholdbar situasjon.

4 Under det rødgrønne styret har Oslo blitt en mye bedre og tryggere by for syklister. Andelen  
5 syklister som opplever at det er trygt å sykle i byen øker. Kongsveien er dessverre et unntak.  
6 Veien brukes daglig av et stort antall trafikanter. Hele året bruker bilister, syklende og gående  
7 denne veien. I tillegg har trikken en av sine hovedtraséer langs Kongsveien. Spesielt den  
8 nederste delen av Kongsveien, fra Kongshavn til Oslo hospital, er ikke dimensjonert for  
9 denne trafikkbelastningen. Veibanen er smal, og det er knapt mulig å passere en barnevogn  
10 på fortauet. Dette gir et kaotisk, uoversiktlig og farlig trafikkbilde. Daglig så oppstår det  
11 uheldige situasjoner. Det er bare et tidsspørsmål før en alvorlig ulykke inntreffer.

12 I årevis har lokale, kommunale og statlige myndigheter lovet å finne en løsning for  
13 Kongsveien. Allikevel skjer det lite eller ingen ting. Strekket er like farlig å ferdes på i dag som  
14 det var for ti og tjue år siden. Senest 5. januar 2023 var det en bilulykke på strekket som  
15 kunne fått katastrofale konsekvenser. Det var kun flaks som gjorde at liv ikke gikk tapt.

16 Bydelsutvalget i bydel Nordstrand rettet i møte i mai 2022 en henvendelse til Bymiljøetaten i  
17 Oslo kommune om status for tiltak i Kongsveien. I svaret fra Bymiljøetaten henvises det til  
18 reguleringsplan for Kongsveien fra 2018. I denne reguleringsplanen har det ikke skjedd noe  
19 siden 2019. Det synes dermed som at ingen som jobber med å finne en løsning på det som  
20 av mange regnes for å være den farligste veien å ferdes for syklister i Oslo.

21 Det er på høy tid at Oslo kommune og statlige myndigheter tar opp arbeidet med å sikre  
22 Kongsveien og finner en løsning som fungerer for alle; herunder myke trafikanter,  
23 kollektivtrafikk og førere av motorkjøretøy. Vi trenger en varig løsning i Kongsveien nå!