

Fremmet av Gyda Kjekshus, Ivar Melby, Gunnell Sandanger og Berit Riise Kåvik:

1 **U5: En offensiv klimapolitikk for Oslo.** 2 **Karbonfangst er ikke nok**

3 Uenigheten under budsjettforhandlingene mellom byrådspartiene og Fremskrittspartiet om
4 karbonfangstanlegget på Klemetsrud, viste at byrådet har forstått hvor viktig dette tiltaket er
5 for reduksjonen av klimagassutslipp i Oslo. Når karbonfangstanlegget er på plass, vil det
6 sannsynligvis gi en reduksjon av Oslos klimagassutslipp på opptil hele 26 prosent.

7 Verden står i begynnelsen av en klimakrise der menneskeskapte utslipp er årsaken til en
8 kritisk økning av temperaturen. Fjoråret (2024) var det første året der
9 gjennomsnittstemperaturen gjennom 12 måneder på verdensbasis brøt med Parisavtalens
10 1,5-gradersgrense for global oppvarming. I denne situasjonen er det viktig at Oslo gjør alt vi
11 kan for å eliminere utslippene. Vi er nødt til å ta de enkle utslippskuttene som vi kan kjøpe
12 oss ut av med teknologi, selv om det koster. Hvert tonn CO₂ som slippes ut, bidrar til
13 temperaturøkningen som vil føre til varig skade på livsmiljøet vårt, så vi må også fortsette det
14 mer krevende arbeidet med å stoppe alle de andre utslippene.

15 Oslo SV er en pådriver for at Oslo skal være en nullutslippsby innen 2030, og vil jobbe for
16 dette i bystyret og i bydelsutvalgene. Oslo SV vil kreve at det skal gjennomføres en rekke
17 tiltak for at Oslo skal nå dette målet, blant annet:

- 18 • Gjennomføre karbonfangstanlegget på Klemetsrud og på Haraldrud når anlegget der
19 fornyes.
- 20 • Utrede og iverksette tiltak for hvordan de forbruksbaserte utslippene til Oslos
21 innbyggere skal halveres innen 2030.
- 22 • At all personbiltrafikk, varebiler tungtransport i Oslo er utslippsfrie innen 2030.
- 23 • Redusere utslippene fra bygg- og anleggsvirksomhet ved bruk av fossilfrie
24 anleggsmaskiner og klimakrav til nybygg, blant annet til bygningsmaterialer, inkludert
25 økt gjenbruk.
- 26 • At det skal være tilgjengelig landstrøm og ladeinfrastruktur til småbåter og prioriterte
27 kaiplasser for elbåter, samt tilstrekkelig regelverk til at all havnevirksomhet og ferdsel
28 på fjorden blir nær utslippsfrie innen 2030.
- 29 • Arbeide for etterlevelse av kommunens mål om å halvere matsvinn innen 2030.
- 30 • Videreføre kommunens ambisjoner om kutt i kjøttforbruket i kommunale virksomheter,
31 ved å tilby gode og rimelige plantebaserte alternativer.
- 32 • Videreføre og videreutvikle klimabudsjettet som styringsverktøy for å nå klimamålene.