



Grønn omstillingsplan for Oslo

av Oslo SV

En grønnere hverdag og et mer rettferdig Oslo

Oslo skal være en grønn by med små forskjeller og sterke fellesskap. Vi skal kutte utslipp, ta vare på naturen og gjøre hverdagen bedre for folk.

Den grønne omstillingen handler om mer enn klima alene. Den handler om hvordan vi utvikler byen, hvordan vi kommer oss rundt, hvordan vi bruker ressursene våre og hvordan vi skaper gode liv sammen. Omstillingen skal gjøre Oslo til en tryggere, grønnere og mer rettferdig by.

Når vi kutter utslipp og gjør Oslo grønnere, får vi bedre nærmiljøer, renere luft, tryggere skoleveier og flere møteplasser. Vi får en by med mer natur og naturmangfold, mindre forurensning og større frihet til å leve gode liv.

Oslo skal være en by der naturen finnes nær der folk bor. En by der det er enkelt å gå, sykle og reise kollektivt, og der barn og unge kan vokse opp i trygge og grønne omgivelser. En by der innbyggerne har mer fritid og et grønnere arbeidsliv.

Oslo skal være en by der utslipp kuttes systematisk, ressursene blir brukt klokt og det er enkelt å leve miljøvennlige liv uavhengig av lommebok.

Den grønne omstillingen må skapes i sterke fellesskap. Derfor vil Oslo SV styrke lokaldemokratiet, gi Oslofolk mer innflytelse over nærmiljøene sine og sørge for at omstillingen kommer hele byen til gode.

Dette er Oslo SVs plan for en grønnere og mer rettferdig framtid for Oslo.

Grønt utenfor dørstokken

Oslo SVs visjon:

- *Alle i Oslo skal ha tilgang til natur, grøntområder og gode uteområder nær der de bor*
- *Oslo skal utvikles slik at naturmangfoldet styrkes, ikke svekkes*
- *Oslofjorden skal bli friskere og være tilgjengelig for alle*

Hovedsatsinger innen natur:

- Utarbeide en helhetlig, arealpositiv naturplan for Oslo
- Kraftfulle tiltak for å redde Oslofjorden og gjennomføring av Fjordbyavtalen
- Åpne flere elve- og bekkeløp som går i rør under bakken

Natur skal være en del av hverdagen

Oslo skal være en by der naturen er en del av hverdagen. Oslofolk skal ha rikelig tilgang til parker, grøntområder, elver, fjord og nærnatur nær der de bor.

Oslo skal vokse på naturens premisser. Oslo SV vil bygge en tettere by samtidig som vi tar vare på marka, elver, fjorden og grøntområdene som gjør Oslo unik.

Når vi utvikler byen i allerede utbygde områder og rundt kollektivknutepunkter, reduserer vi presset på naturen og gjør det enklere å reise og leve miljøvennlig.

Oslo SV vil:

- Stanse bit-for-bit-nedbyggingen og prioritere fortetting i allerede utbygde naturområder
- Utarbeide en helhetlig arealpositiv naturplan for Oslo slik at mer ny natur kommer til enn nedbygges
- Ikke tillate bygging i Marka, innenfor 20 meter fra vannkanten i Oslos elvedaler, styrke vernet av annen viktig natur, og sørge for flere sammenhengende naturområder og turveier fra fjorden til Marka
- Restaurere og plante mer ny bynatur som Den grønne ringen i Hovinbyen
- Gjennomføre planvask for å fjerne utdaterte nedbyggingsplaner
- Etablere flere regnbed og naturbaserte løsninger som holder tilbake og tar opp overvann under flom og styrtregn
- Bevare Bredtvetskogen
- Styrke vernet av trær i byggesonen og sikre at større trær og treallér bevares
- Legge til rette for deltakende naturopplevelser for barn og voksne.

En friskere Oslofjord vi kan bade, fiske og leve ved

Oslofjorden er en av byens viktigste naturressurser og møteplasser. Samtidig er fjorden under press fra forurensning, overfiske og tap av naturmangfold.

En friskere Oslofjord gir mer natur og naturmangfold, flere naturopplevelser og større muligheter for aktiviteter og friluftsliv. Oslo SV vil restaurere og skape flere grønne områder rundt Oslofjorden slik at enda flere kan få glede av den.

Oslo SV vil:

- Jobbe for å avgrense renseanleggene i Oslo slik at rensing av nitrogen økes til 90-95%
- Håndheve regelverket i strandsonen strengt, rydde opp i ulovlige inngrep og sikre gjennomføring av den helhetlige tiltaksplanen for Oslofjorden
- Bekjempe forurensning fra overgjødsling, miljøgifter og gamle utslipp gjennom strengere krav og oppryddingstiltak
- Gjøre det tryggere å bruke fjorden gjennom bedre vannkvalitet
- Sikre allmennheten større tilgang til fjorden og mest mulig sammenhengende kyststi langs hele Oslos kystlinje
- Gjøre Vippetangen til en møteplass for hele byen med park og sjøbad
- Restaurere naturen på Hjortnes, Vippetangen, Sukkerbiten, Bestumkilen, Grønlikaia og Kongshavn gjennom nye natur- og strandsoner
- Flytte danskebåten og Kiel-ferja til Kongshavn med strenge krav til hensyn for natur, naturverdier og sjøfugl
- Beholde Sukkerbiten som et friområde for alle og etablere et kommunalt eller ideelt drevet tilgjengelig helårs sjøbad
- Etablere et opplevelses- og formidlingssenter som gir flere kunnskap om livet i Oslofjorden
- Redusere cruisetrafikken med mål om et cruisefritt Oslo
- Innføre en kommunal cruiseavgift og besøksbidrag, og bruke inntektene til å styrke natur, friluftsliv og tilstanden i Oslofjorden
- Sikre landstrøm til alle cruiseskip innen 2030, miljødifferensiert kaivederlag og arbeide for utslippsfri skipsfart til Oslo
- Opprettholde et godt rutebåttilbud til øyene i Oslofjorden

Dyrke mangfoldet i naturen vår

Oslo skal være en by med rik og variert natur. Naturmangfold gjør økosystemene mer robuste og styrker naturens evne til å tåle klimaendringer.

Når vi gir plass til flere arter og naturtyper, skaper vi også rikere naturopplevelser og bedre nærmiljøer.

Oslo SV vil:

- Åpne flere elve- og bekkeløp som nå går i rør under bakken, som Torshovbekken, av hensyn til både naturmangfold og klimatilpasning og for å skape flere blågrønne korridorer gjennom byen
- Få på plass en tiltakspakke for å bedre vannkvaliteten i Alnaelva slik at den oppnår badevannskvalitet. Det skal utarbeides en plan for å forbedre vann- og avløpssystemet som har tilknytning til elva, samt opprydding av forurensing fra industri og gamle søppeldeponier langs elva.
- Etablere bostednære badeplasser langs med alle Oslos vassdrag for å sikre befolkningen tilgang på effektive nedkjølingsplasser og rekreasjonsområder, med særlig fokus på Alnaelva.
- Støtte et sterkere vern av Lysakerelva og andre vassdrag i Oslo.
- Innføre meldeplikt for all hogst i Oslo, forby flatehogst i kommunen, og sørge for at hogst på kommunens tomter utelukkende blir brukt for å øke naturmangfoldet
- Verne flere områder med gammelskog, naturskog, myr og sumpskog for å styrke naturmangfoldet og sikre karbonlagring
- Prioritere stedegne arter ved beplantning i parker, grøntområder og andre kommunale arealer, og bruke offentlige arealer til å styrke naturmangfoldet
- Legge til rette for opprettelsen av flere andelslandbruk, sikre pollinatorpassasjer for våre pollinerende insekter og mer deltagende byøkologisk matproduksjon
- Utvide Østmarka nasjonalpark slik at den kommer tettere på bydelsgrensa.

En by det er lett å bevege seg i

Oslo SVs visjon:

- *Det skal være enkelt, trygt og rimelig å bevege seg i Oslo på en måte som er bra for både mennesker, klimaet og byen vår.*
- *Det skal være enkelt og effektivt å frakte varer og levere tjenester i Oslo, samtidig som vi reduserer utslipp, støy og unødvendig trafikk.*

Hovedsatsinger innen mobilitet og transport:

- Innføre gratis kollektivtransport for barn og unge under 20 år
- Planlegge Oslo som en 10-minuttersby, der boliger, arbeidsplasser, tjenester og fritidstilbud utvikles nær hverandre
- Flere bilfrie gater i nabolag og bydelssentrum

10-minuttersbyen

Oslo skal være en by bygget for mennesker, ikke biltrafikk. Flest mulig skal kunne nå skole, barnehage, dagligvarebutikk, fritidstilbud, parker og kollektivtransport innen ti minutter til fots eller på sykkel.

Når mer av det vi trenger i hverdagen finnes i nærheten av der vi bor, bruker vi mindre tid på transport og får mer tid til familie, venner og fritidsaktiviteter. Samtidig reduserer vi utslipp, støy og arealbruk.

Derfor vil Oslo SV utvikle Oslo som en 10-minuttersby, der det er enkelt å gå, sykle og reise kollektivt, og der miljøvennlige reiser er det enkleste valget i hverdagen.

Oslo SV vil:

- Planlegge Oslo som en 10-minuttersby, der boliger, arbeidsplasser, tjenester og fritidstilbud utvikles nær hverandre og i nærheten av et kollektivtilbud
- Prioritere tiltak for de gående som gjør det effektivt og attraktivt for alle å gå
- Bygge et sammenhengende og trygt sykkelnett mellom ytre by, lokale knutepunkter og sentrum der syklistene så langt som mulig er fysisk adskilt fra biltrafikken og gående
- Lage en sykkelparkeringsplan for Oslo
- Utvide bysykkelordningen til et reelt og attraktivt transporttilbud i hele Oslo
- Regulere elsparkesykler strengere
- Teste fleksible bygater som kan brukes ulikt gjennom døgnet, for eksempel til varelevering om morgenen og byliv, lek og aktivitet senere på dagen
- Ta i bruk støyfotobokser

Når du trenger å reise litt lenger

Alle skal kunne delta i arbeidsliv, fritidsaktiviteter eller fellesskapet uten å måtte eie egen bil. Et godt kollektivtilbud gir mennesker frihet og gjør hele byen mer tilgjengelig.

Alle bydeler skal ha et moderne, rimelig og klimavennlig transportsystem som fungerer gjennom hele dagen og er tilgjengelig for mennesker med ulike behov. Kollektivtrafikken skal være et reelt alternativ også for dem som bor utenfor sentrum eller skal reise på tvers av byen.

Byen skal legge bedre til rette for bildeling, samkjøring, bysykler og andre delte transportløsninger.

Oslo SV vil:

- Innføre gratis kollektivtransport for barn og unge under 20 år
- Styrke Ruters reis-rabatt på enkeltbilletter betydelig der billetten må bli billigere allerede fra reise nummer to
- Styrke kollektivtilbudet i rushtiden morgen og kveld på hverdager, der trikk og t-bane har så hyppige avganger som mulig
- Bygge ut kollektivinfrastrukturen i hele byen, med flere T-baneavganger til ytre by, trikk til Bjerke og videre mot Tonsenhagen/Linderud, T- eller bybane til Lørenskog og Åhus, og bedre tverrgående kollektivforbindelser i Groruddalen og Hovinbyen.
- Jobbe med å styrke kollektivtilbudet på tvers av byen og til og fra områder som i dag har et dårlig kollektivtilbud
- Innføre universelt utformede mobilitetsknutepunkter i alle bydeler med kollektivtransport, bildeling, sykkelparkering, lading og bysykler samlet på ett sted
- Utrede mulige insentivordninger særlig rettet mot barnefamilier for å gjøre det mer attraktivt å velge bildelingsordninger
- Ruste opp Rosabussordningen for eldre og overføre ansvaret tilbake til Oslo kommune sentralt fra bydelene
- Videreføre miljødifferensierte takster i bomringen for å sikre fordel til elbil

Mindre biltrafikk gir mer plass til folk

Gater og plasser skal først og fremst være til for mennesker. Når biltrafikken tar mindre plass, får vi mer rom til lek, møteplasser, grøntområder, byliv og aktiviteter i nærmiljøet.

Derfor vil Oslo SV redusere biltrafikken og bruke byens arealer på en måte som kommer flere til gode.

Oslo SV vil

- Etablere flere bilfrie gater i nabolag og bydelssentrum og sette restriksjoner på gjennomkjøringstrafikk for å sikre at lek, grøntområder, møteplasser og byliv prioriteres
- Innføre flere bilfrie skoleveier med mål om at det på sikt skal være bilfrie gater ved alle skoler
- Etablere «bilfrie» boligområder der beboerne får tilgang til delte biler, vanlige sykler og lastesykler og svært god kollektivdekning
- Omprioritere plass fra privat biltrafikk til nærings- og kollektivtransport, sykling og gange, blant annet gjennom flere gågater, sykkeltraseer og kollektivfelt eller kollektivgater
- Lage en plan for nedskalering av motorveier innenfor Oslo kommunes grenser
- Være positiv til innføring av veipricing som erstatning for dagens bompengesystem såfremt inntektene fremdeles tilfaller Oslo kommune
- Styrke bildeling gjennom flere reserverte parkeringsplasser, bedre ladeinfrastruktur, fritak for bompenger og gratis parkering for delebiler.
- Gjennomgå dagens parkeringsrestriksjoner, avgifter og parkeringsbøter og øke trafikkgebyr ved gjentatte foretredelser for å sikre bedre utnyttelse av kommunens parkeringsarealer
- Bruke bomringen aktivt for å redusere biltrafikken, med høyere takster i rushtiden og miljødifferensierte takster
- Reservere Hammersborgtunnelen for kollektivtrafikk, næringstrafikk og utrykning
- Sikre tilstrekkelige HC-parkeringsplasser i bilfrie områder, parkering for håndverkere og mobile tjenesteytere (i bilfrie områder).

Utslippsfri næringstransport

Oslo skal være en by der det er enkelt å levere varer, utføre tjenester og drive næringsvirksomhet.

Når flere går, sykler og reiser kollektivt, blir det mer plass på veiene til varetransport, håndverkere, hjemmetjenester og andre som er avhengig av bilen i arbeidshverdagen. Samtidig skal utslippene fra næringstransporten ned.

Derfor vil Oslo SV gjøre varetransporten smartere, mer effektiv og utslippsfri.

Oslo SV vil:

- Etablere lokale logistikkentre som gjør det enklere å bruke lastesykler og mindre utslippsfrie kjøretøy til varelevering
- Innføre nullutslippssone for alle fossilbiler innenfor Ring 2

Vedtatt av representantskapet i Oslo SV, 06.10 2026.

- Stille krav om utslippsfri transport ved kommunale innkjøp og leveranser, og samordne kommunens egne leveranser for å redusere antallet kjøretøy i byen
- Bygge ut ladeinfrastruktur tilpasset ulike typer næringstransport
- Sørge for at utslippsfrie bygge- og anleggsplasser også omfatter transport på anleggsområdet
- Gi utslippsfrie varebiler fordeler som styrker overgangen til utslippsfri transport

Barnas grønne Oslo

Oslo SVs visjon:

- *Oslo skal bygges med barna i sentrum*
- *Alle barn skal ha artsrik natur i sitt nærmiljø*

Hovedsatsinger for barnas grønne Oslo:

- Alle barn skal ha en park eller et naturområde innen 10 minutters gange
- Innføre flere bilfrie skoleveier med mål om at det på sikt skal være bilfrie gater rundt alle skolegårdene
- Alle skolegårder og barnehager skal bli rike på natur. Miljøfiendtlige plastdekker skal fases ut og erstattes av naturbaserte underlag innen 2035 og barna skal få mer natur, trær, vann og variert terreng.

Nærhet til naturen

Alle barn i Oslo skal ha tilgang til natur i nærheten av der de bor. Natur gir rom for lek, aktivitet, læring og opplevelser og er en viktig del av en god oppvekst.

Når barn har lett tilgang til parker, skogsområder og grønne møteplasser, får de flere muligheter til å utforske, være aktive og tilbringe tid sammen med andre. Derfor vil Oslo SV sikre at naturen er en naturlig del av hverdagen for flere barn.

Oslo SV vil:

- Alle barn skal ha en park eller et naturområde innen 10 minutters gange
- Prioritere bevaring av eksisterende og opparbeidelse av nye grønne områder i de delene av Oslo som har minst tilgang til natur
- Omgjøre grå arealer og parkeringsplasser til grønne lekeplasser
- Sikre flere bilfrie gater og nabolag
- Sikre utstyrsbibliotek med gratis utlån og sports- og fritidsutstyr i alle bydeler
- Sikre alle barn artsrik natur i sitt nærmiljø

Barnas bevegelser i byen

Barn skal kunne bevege seg trygt og selvstendig i Oslo. Det skal være enkelt å gå, sykle og reise kollektivt til skole, fritidsaktiviteter og venner.

Når barn kan bevege seg trygt i byen, får de større frihet, mer selvstendighet og sterkere tilhørighet til nærmiljøet sitt.

Oslo SV vil utvikle et Oslo der barn kan komme seg fram uten å være avhengige av å bli kjørt av voksne.

Oslo SV vil:

- Sikre gratis kollektivtransport for barn og unge opp til 20 år
- Utarbeide en barnas by- og transportplan for Oslo
- Innføre flere bilfrie skoleveier med mål om at det på sikt skal være bilfrie gater ved alle skoler.
- Opparbeide og vedlikeholde snarveier rundt alle skoler
- Sette flere restriksjoner på gjennomkjøringstrafikk og etablere flere bilfrie gater for å sikre at lek, grøntområder, møteplasser og byliv prioriteres
- Planlegge skoleveier, parker og grøntområder i sammenheng, slik at barn får trygge, grønne og opplevelsesrike veier til skolen
- Etablere en ordning der borettslag og nabolag enkelt kan søke om å gjøre en gate til lekegate og bygge på erfaringer fra prosjektet «Levende gater»

Grønne skoler og barnehager

Barn tilbringer store deler av hverdagen i skolen og barnehagen. Derfor skal de også møte naturen der.

Grønne uteområder gir bedre trivsel, mer aktivitet og bedre læringsmiljø. Derfor vil Oslo SV gjøre naturen til en større del av hverdagen gjennom grønnere uteområder og mer bruk av naturen som læringsarena.

Oslo SV vil:

- Alle skolegårder og barnehager skal bli rike på natur. Istedenfor plastdekker, skal barna få mer natur, trær, vann og variert terreng innen 2035
- Skolegården skal være åpen som nærmiljøpark etter skoletid
- Styrke tilbudet til Markaskolen og Sjøskolen samt øke støtten til frivillige aktører som tilbyr natur- og friluftslivsaktiviteter for skoleklasser.
- Alle skoler og barnehager skal ha tilgang til et fast naturområde, med støtte til lavvoer og annet nødvendig utstyr
- Utvikle ordninger for dyrking i skolen med løsninger for samdrift med lokalmiljøet i helger og ferier.
- Styrke håndverksfagene med vekt på ombruk og reparasjon.

Mer fritid og grønnere arbeidsliv

Oslo SVs visjon

- *Ny teknologi og økt produktivitet skal gi Oslofolk mer fritid og bedre balanse mellom arbeid og resten av livet.*
- *Den grønne omstillingen skal gjøre arbeidslivet både mer bærekraftig og bedre å være en del av.*
- *Oslo kommune skal ta en lederposisjon i den grønne omstillingen av arbeidslivet*

Hovedsatsinger

- Arbeide for å redusere arbeidstid med lønnskompensasjon for alle kommunalt ansatte i Oslo kommune gjennom lønnsforhandlinger i samarbeid med partene.
- Gjennomføre pilotprosjekt med en ekstra ferieuke for ansatte med barn under 10 år som et konkret steg mot bedre balanse mellom arbeid og fritid

Arbeidslivet skal bli bedre gjennom omstillingen

Den grønne omstillingen handler ikke bare om klima og teknologi. Den handler også om hvordan vi jobber og lever.

Når vi bruker ressursene smartere og tar i bruk ny teknologi, skal gevinstene komme flere til gode. Omstillingen skal gi mer fritid, større frihet og gjøre det enklere å ta klimavennlige valg i arbeidshverdagen.

Derfor vil Oslo SV bruke kommunen som arbeidsgiver og samfunnsutvikler til å vise hvordan et grønnere arbeidsliv også kan bli et bedre arbeidsliv.

Mer fritid i en grønnere økonomi

Ny teknologi og økt produktivitet gjør det mulig å skape de samme verdiene med mindre ressursbruk. Gevinstene av denne utviklingen skal ikke bare tilfalle eiere og selskaper. De skal også komme vanlige folk til gode.

Når vi jobber smartere, skal vi også få mer tid til familie, venner, kultur, frivillighet og fellesskap. Derfor vil Oslo SV bruke Oslo kommune til å gå foran i arbeidet for kortere arbeidstid og bedre balanse mellom arbeid og fritid.

Oslo SV vil:

- Arbeide for å redusere arbeidstid med lønnskompensasjon for alle kommunalt ansatte i Oslo kommune gjennom lønnsforhandlinger i samarbeid med partene.
- Gjennomføre pilotprosjekt med en ekstra ferieuke for ansatte med barn under 10 år som et konkret steg mot bedre balanse mellom arbeid og fritid

Grønnere arbeidshverdag

Arbeidshverdagen skal gjøre det enkelt å ta klimavennlige valg. Når arbeidsplassene blir grønnere, kutter vi utslipp samtidig som vi skaper bedre arbeidsmiljø, bedre helse og et bedre arbeidsliv i Oslo kommune.

Oslo SV vil:

- Sikre trygg sykkelparkering, garderober og dusj på kommunale arbeidsplasser
- Sørge for at kommunens tjenestereiser som hovedregel skjer med kollektivtransport, sykkel eller gange
- Legge til rette for bildeling og andre utslippsfrie transportløsninger når ansatte har behov for bil i arbeidstiden
- Innføre krav til kommunen om kutt i tjenestereiser med fly
- Sørge for at møbler, utstyr og inventar gjenbrukes mellom kommunale virksomheter før nytt kjøpes inn
- Bruke kommunens byggeprosjekter til å utvikle markedet for utslippsfrie løsninger, ombrukte materialer og klimavennlig transport

Et rikere hverdagsliv med verdier som varer

Oslo SVs visjon:

- *Det skal være enkelt å leve godt med et lavere forbruk av ressurser.*
- *Oslo skal være en by der ting varer lenger, deles av flere og brukes om igjen.*
- *Vi skal bruke mindre på sløsing og mer på fellesskap, kultur og gode opplevelser.*

Hovedsatsinger innen forbruk:

- Reparasjonsbonus som dekker deler av kostnaden når innbyggere bruker sertifiserte bedrifter for å reparere klær, møbler, sykler og elektronikk
- Bruke kommunens innkjøpsmakt til å kutte utslipp og gjøre Oslo til et marked for grønne løsninger
- Bruke byrom og byutvikling for å skape mer fellesskap

Når vi trenger noe og mens vi bruker det

Det er ofte enklere å kjøpe nytt enn å reparere. Det vil Oslo SV gjøre noe med.

Når flere reparerer, deler og gjenbraker framfor å kjøpe nytt, bruker vi ressursene bedre, kutter utslipp og skaper flere lokale arbeidsplasser. Derfor vil Oslo SV gjøre det enklere å ta vare på tingene vi allerede har.

Oslo SV vil:

- Innføre en kommunal reparasjonsbonus som dekker deler av kostnaden når innbyggere bruker sertifiserte bedrifter for å reparere klær, møbler, sykler og elektronikk
- Etablere lokale ombrukshus med reparasjonsverksted, verktøyutlån, brukmarked og deling av utstyr
- At tilbud som tilgang på symaskiner og utlån av verktøy blir tilgjengelig på flere av byens biblioteker
- Utvide ordninger for utstyrssentraler i bydelene med flere lokasjoner, lengre åpningstider og flere typer utstyr
- Utvikle nye løsninger for mellomlagring av brukte byggematerialer fra private husholdninger, for å gjøre gjenbruk og videresalg lettere
- Gjennomføre insentivordninger for etablering av verksteder for skomakere, skreddere og andre håndverksbedrifter
- Legge til rette for rimelige lokaler og gode rammevilkår for reparatører, bruktbutikker, ombruksvirksomheter og andre sirkulære bedrifter
- Redusere mengden reklame og forby reklame mot grovt utslippsdrivende varer og tjenester i det offentlige rom.

Når vi ikke trenger det lenger

Det som fortsatt kan brukes, skal ikke bli avfall. Mest mulig av det vi kvitter oss med skal få nytt liv gjennom ombruk, reparasjon eller gjenvinning.

Når flere ressurser holdes i kretsløpet lenger, reduserer vi både avfallsmengder og behovet for nye råvarer. Det er bra for klimaet, naturen og økonomi.

Derfor vil Oslo SV gjøre det enklere å gi ting videre, reparere dem eller få materialene tilbake i kretsløpet.

Oslo SV vil:

- Gjøre det enklere å levere eller få hentet ting som fortsatt kan brukes, og sørge for at flere brukbare gjenstander får et nytt liv gjennom ombrukstilbud på gjenvinningsstasjonene
- At Oslo skal være en foregangskommune på urban mining. Dette innebærer å styrke innsamlingssystemer og gjenvinningsanleggene for å sikre gjenvinning og gjenbruk av verdifulle materialer fra elektronikk, batterier og byggematerialer.
- Legge bedre til rette for tekstilgjenvinning, og sikre Oslos innbyggere god informasjon om innlevering av brukbare og ødelagte tekstiler, sånn at minst mulig havner i restavfallet
- At avfallsløsninger vurderes tidlig i nye byggeprosjekter, for å sikre gode systemer for avfallshåndtering
- Lage ordninger for kildesortering på offentlige områder som gater, parker og friluftsområder.

Det vi spiser

Maten vi spiser står for en betydelig del av klimafotavtrykket vårt.

Når vi reduserer matsvinn og spiser mer lokal og plantebasert mat, kan vi kutte utslipp samtidig som vi tar vare på matjord, natur og ressurser.

Derfor vil Oslo SV gjøre det lettere å velge mat som er bra både for folk og for miljøet.

Oslo SV vil:

- Innføre gratis skolemat i Osloskolen som følger kostrådene og bidrar til å styrke norsk matproduksjon
- Gjøre det enklere for folk å kjøpe mat direkte fra lokale produsenter og få tilgang til mer kortreist mat
- Legge til rette for urbant landbruk over hele byen
- Stille krav til at offentlige kantiner og serveringssteder alltid skal tilby plantebaserte alternativer

- Stille krav til offentlige kantiner og serveringssteder om å halvere matsvinnet i løpet av bystyreperioden
- At kommunen skal kjøpe og servere mat i tråd med kostrådene som bidrar til å styrke norsk matproduksjon.

Kommunen som bevisst innkjøper

Oslo kommune kjøper varer og tjenester for store beløp hvert år. Denne innkjøpsmakten skal brukes aktivt til å kutte utslipp, ta bedre vare på ressursene og utvikle et mer bærekraftig arbeidsliv.

Når kommunen stiller tydelige krav til klima, kvalitet og levetid, bidrar vi til at flere bedrifter utvikler varer og tjenester som varer lenger og gir lavere utslipp.

Oslo skal bruke sin størrelse til å drive omstillingen framover, ikke vente på at markedet gjør jobben alene.

Oslo SV vil:

- At kommunen skal bruke klimaregnskap og klimabudsjett som styringsverktøy i anskaffelsesprosesser
- Stille krav om nullutslipp og høye klimastandarder i kommunale kontrakter
- At kommunen skal bruke anerkjente klima- og miljømerker og/eller sertifiseringer til å effektivt og forutsigbart stille miljø- og klimakrav i innkjøp og byggeprosjekter
- Legge større vekt på produktenes levetid, reparerbarhet, energibruk og samlede klimaavtrykk i kommunens innkjøp
- Bruke kommunens byggeprosjekter til å utvikle markedet for utslippsfrie løsninger, ombrukte materialer og klimavennlig transport
- Stille strenge krav for å forhindre riving av bygg, både i byggesaksbehandling og på kommunens egne eiendommer
- Stille krav til at alle byggeplasser i kommunen skal være nullutslipp
- Kreve at ombruk, reparasjon og vedlikehold prioriteres før kommunen kjøper nye materialer, nytt inventar eller river eksisterende bygg.

Mer fellesskap, mer livskvalitet

Oslo skal vise en annen vei i en tid der mange kjenner på tidsklemme, økende forskjeller, ensomhet og et press om å forbruke mer.

Oslo skal være en by der fellesskap er en naturlig del av hverdagen. Levende nabolag, åpne møteplasser og gode fellesarenaer gjør byen mer inkluderende og styrker folks livskvalitet.

Når flere møtes i nærmiljøet, blir byen tryggere, mer levende og bedre å bo i.

Oslo SV vil:

Vedtatt av representantskapet i Oslo SV, 06.10 2026.

- Trekke på erfaringer fra byer som Paris og Barcelona som har omgjort bilgater til kulturgater med enten midlertidige eller permanente kulturtilbud
- Legge til rette for sterke nabolag blant annet ved å styrke møteplasser i alle bydeler, som nærmiljøhus, bibliotek, parker og bydelshus
- Gjøre det lettere å starte inkluderende måltidsfellesskap som kombinerer sosial møteplass med mindre matsvinn
- Gjøre det billigere å leie gaterom til ikke-kommersielle, åpne arrangementer
- At Oslos offentlige rom skal være gratis
- Innføre mål om at det skal være minst et bilfritt område med uteservering, kultur og lokal handel i hver bydel, i tillegg til benker og sitteplasser som alle kan bruke
- Gjøre byen mer tilgjengelig ved å etablere flere offentlige toaletter

Nullutslippsbyen

Oslo SVs visjon:

- *Oslo skal, så raskt som mulig, bli en by som fjerner mer klimagasser fra atmosfæren enn det vi tilfører.*
- *Oslo skal ha et robust energisystem som sikrer alle innbyggerne utslippsfri og tilstrekkelig energi, også i krisetider.*
- *Utslippskutt, energieffektivisering, energiproduksjon og negative utslipp skal sees i sammenheng gjennom helhetlig byplanlegging.*

Hovedsatsinger innen nullutslippsbyen:

- Kutte utslippene raskt gjennom elektrifisering, energieffektivisering og smartere byutvikling
- Bygge et energisystem som bruker mindre energi og produserer mer ren energi lokalt
- Gjøre Oslo ledende på løsninger som både kutter og fjerner klimagassutslipp

Bruke energien smartere

Oslo skal ha et energisystem som er robust, klimavennlig og rustet for framtiden.

Når vi bruker energien mer effektivt og produserer mer lokalt, reduserer vi utslippene og gjør byen mindre sårbar for energikriser og nye behov.

Derfor vil Oslo SV se energibruk, energiproduksjon og beredskap i sammenheng når byen utvikles.

Oslo SV vil:

- Ta i bruk virkemidlene som Klimaetaten har identifisert at kan bidra til utslippskutt
- Videreføre og videreutvikle klimabudsjettet som styringsverktøy for å nå klimamålene
- Utarbeide en helhetlig energiberedskapsplan for Oslo
- Gjøre Oslo til Norges ledende by for lokal energiproduksjon gjennom solenergi på tak og fasader med særlig vekt på borettslag, sameier og offentlige bygg, samt større parkeringsplasser og andre grå arealer. SV går for 700 MW effekt av solenergi innen 2040.
- Sørge for helhetlig byplanlegging der energibruk, solceller, fjernvarme og sesonglagring av varme sees i sammenheng
- Innføre krav om energieffektivisering i bygg sammen med oppsøkende energirådgivning, og sørge for at alle som søker offentlig hjelp for energieffektivisering, kan få all informasjon og støtte på et sted
- Stille ufravikelige krav til at datasentere må bidra med spillvarme og fleksibilitet i energisystemet

- Måle de importerte utslippene i Oslo med mål om å redusere dem

Transport uten utslipp

Transport står fortsatt for en stor del av klimagassutslippene i Oslo. Samtidig er det her mange av de største og mest synlige utslippskuttene kan gjennomføres.

Når flere reiser utslippsfritt og fossile kjøretøy fases ut, får vi både lavere utslipp, renere luft og mindre støy. Derfor vil Oslo SV fortsette arbeidet med å elektrifisere transporten og gjøre det enklere å velge utslippsfrie løsninger.

Oslo SV vil:

- At all personbiltrafikk på Oslos veier skal være utslippsfri innen 2030
- At alle varebiler i Oslo og all tungtransport er fossilfri innen 2030
- Stille krav til nullutslipp for hele transporten for alle kommunens innkjøp, også for langtransporten
- Sørge for at kravene til utslippsfrie bygg- og anleggsplasser for alle byggeprosjekter i Oslo også omfatter transporten inne på anleggsplassen
- Sørge for at det etableres om lag 700 kommunale gateladingsplasser hvert år frem til 2031 for lading av elektriske personbiler, delebiler og varebiler.
- Fase ut den fossile bilparken i Oslo ved hjelp av blant annet nullutslippssoner og miljødifferensierte takster i bomringen.
- Gi elektriske varebiler tilgang til kollektivfeltet, bevare bompengefritak og innføre nullutslippssoner for næringstransporten.
- Redusere utslippene fra bygg- og anleggsvirksomhet ved bruk av fossilfrie anleggsmaskiner og krav til bygningsmaterialer, inkludert økt gjenbruk.

Fjerne klimagasser fra atmosfæren

Å kutte utslipp er det viktigste klimatiltaket. Samtidig viser forskningen at verden også må fjerne klimagasser fra atmosfæren for å nå klimamålene.

Oslo skal gå foran i utviklingen av slike løsninger. Karbonfangst på Klemetsrud avfallsanlegg er et viktig eksempel, men også naturen kan spille en rolle gjennom tiltak som binder mer karbon i jord og vegetasjon.

Negative utslipp skal aldri brukes som en unnskyldning for å fortsette med fossile utslipp. De skal komme i tillegg til utslippskuttene, ikke i stedet for dem.

Derfor vil Oslo SV kombinere sterke utslippskutt med en målrettet satsing på løsninger som trekker klimagasser ut av atmosfæren.

Oslo SV vil:

- Styrke arbeidet med økosystem-baserte løsninger for binding av karbon fra atmosfæren

Vedtatt av representantskapet i Oslo SV, 06.10 2026.

- At negative utslipp aldri skal brukes til å veie opp for fossile utslipp, men komme i tillegg
- Utarbeide en handlingsplan for hvordan målet om negative utslipp skal gjennomføres
- Fornye avfallsforbrenningsanlegget på Haraldrud med karbonfangst

En inkluderende og rettferdig omstilling av Oslo

Oslo SVs visjon:

- *Gi mer makt og innflytelse over Oslo til Oslofolk*
- *Styrke barn og unges påvirkning på byen og egne nabolag*
- *Utvikle nye måter Oslofolk kan medvirke utviklingen av byen vår*

Hovedsatsinger innen inkluderende og rettferdig omstilling:

- Mer makt til bydelene og lokaldemokratiet
- Styrke kommunens og private aktørers arbeid med medvirkning av barn og unge i saker som angår dem særlig
- Etablere et bylivsborgerråd for Oslo som får i oppdrag frem mot høsten 2028 å lage anbefalinger for hvordan det rødgrønne byrådets satsing på bilfritt byliv kan utvides til flere deler av byen

Beslutninger nærmere folk

Oslo er en mangfoldig by med ulike utfordringer og behov i ulike deler av byen. Det som fungerer ett sted, fungerer ikke nødvendigvis et annet. De som kjenner nærmiljøene best, er de som bor der.

Oslo SV mener den grønne omstillingen blir bedre når lokalkunnskap, lokale erfaringer og prioriteringer får større betydning. Derfor vil vi flytte mer innflytelse nærmere innbyggerne og styrke lokaldemokratiets rolle i byutviklingen.

Oslo SV vil:

- Sikre at oppgaver og ansvar som overføres til bydelene gjennom bydelsreformen følges av tilstrekkelige ressurser, fagkompetanse og reell politisk innflytelse
- Gi bydelsutvalgene rett til behandling av sentrale klima-, miljø- og byutviklingssaker som påvirker egen bydel på et tidlig tidspunkt for å sikre innflytelse
- Kreve at byrådet og kommuneadministrasjonen skriftlig redegjør for hvordan innspill fra berørte bydelsutvalg er vurdert når større saker behandles
- Gjøre planprosesser mer åpne og tilgjengelige, slik at innbyggere og organisasjoner får flere reelle muligheter for medvirkning
- Styrke særlig bydelenes mulighet til å verne elvedaler og andre sårbare områder i bydelene

Barn og unge får forme nærområdene sine

Oslo skal være verdens beste by å vokse opp i. Barn og unge opplever byen på andre måter enn voksne og ser ofte behov og muligheter som ellers blir oversett. Derfor skal de bli spurt, hørt og tatt på alvor når nærmiljøene deres utvikles.

Vedtatt av representantskapet i Oslo SV, 06.10 2026.

Oslo SV vil bygge en by som formes sammen med barn og unge, ikke bare for dem. Oslo skal være barnas by. Når flere stemmer blir hørt, får vi bedre nærmiljøer og bedre løsninger for hele byen.

Oslo SV vil:

- At barn og unge alltid skal involveres aktivt og tidlig i prosessen når skoler skal bygges eller fornyes
- Styrke skolen som demokratisk arena der barn og unge får kunnskap om hvordan de kan påvirke sitt eget nabolag og blir kjent med ordninger som Barnas representant i plansaker, lokale ungdomsråd og Sentralt Ungdomsråd
- Legge til rette for at verktøy som Barnetråkk systematisk tas i bruk av private utbyggere og i mindre prosjekter
- Sikre at kommunen har nok ressurser og kompetanse til å prioritere tidlig, reell og representativ medvirkning av barn og unge i konkrete både kommunale og private utviklingsprosjekter
- At kommunen etablerer en ressursbank med verktøy for og gode eksempler på hvordan barn og unge kan påvirke eget nabolag som enkelt kan tas i bruk i Oslo kommune og av utbyggere

Innbyggerne skal være med og forme byen

Den grønne omstillingen vil påvirke hverdagen til folk i hele Oslo. Oslo SV vil gi Oslos innbyggere mer innflytelse over og eierskap til den viktige omstillingen.

Oslo SV vil:

- Etablere et bylivsborgerråd for Oslo, bestående av et tilfeldig valgt representativt utvalg mennesker fra hele byen, som får i oppdrag å lage anbefalinger for hvordan det rødgrønne byråds satsing på bilfritt byliv kan utvides til flere deler av byen, inkludert hva biltrafikken skal erstattes av. Rådet skal levere sin endelige anbefaling til bystyret høsten 2028. Rådet skal få veiledning fra en ekspertgruppe, og kompenseres for tapt arbeidstid.
- Gi innbyggerne mulighet til å delta i valg mellom konkrete alternativer når store gater, parkeringsplasser eller grå arealer skal omformes
- Flytte mer av kommunens medvirkningsarbeid ut til biblioteker, kollektivknutepunkter, skoler, seniorsentre og lokale møteplasser der innbyggerne er.