

Nr	Forslagsstiller	Linje	Endring	Forslagstekst	Eventuell begrunnelse	Innstilling	Nr red	Redforslag
1	Sunniva Holmås Eidsvoll	46-47	Endre	Endre til: «Ikke tillate bygging i Marka, innenfor 20 meter fra vannkanten i Oslos elvedaler, styrke vernet av annen viktig natur, og sørge for flere sammenhengende naturområder.»	Det finnes allerede vernebestemmelser for Marka gjennom Markaloven og bestemmelser i kommuneplan om byggefritt belte langs elvene. Jeg synes det er litt for generelt å bare si at vi vil verne ting fordi det finnes veldig mange ulike typer vern av natur. Men jeg tenker likevel at «styrke vernet av annen viktig natur» kan være OK siden det ikke er spesifisert hvilke områder.	Innstilles vedtatt		
2	Ullern SV	47	Tillegg	(sammenhengende naturområder) og sikre grønne turveier/ forbindelser som binder områdene sammen som helhetlige turveier fra fjorden til Marka	Det må være et mål at de grønne områdene bindes sammen, både for å skape gode trygge bymiljøer og forbindelser, men generelt utvide og styrke det grønne i byen	Innstilles avvist fordel red1	red1	og turveier fra fjorden til Marka
3	Sunniva Holmås Eidsvoll	54	Tillegg	Legg til delsetning til slutt: «der man ikke bare observerer naturen men bruker kroppen, sansene og egen medvirkning for å utforske og være i naturen.»	Deltakende naturopplevelser er et begrep som trenger forklaring.	Innstilles avvist		
4	Ullern SV v/Beate	63	Tillegg	Oslo må oppgradere renseanlegget Veas slik at rensing av nitrogen økes fra 70% til 90-95%.	Renseanlegget er dimensjonert for renseandel på 70 % etter tidligere krav. Den urensede delen på 30% slippes ut i dybden i indre Oslofjorden. Nitrogen er den viktigste årsaken til økologisk ubalanse og de store problemene i Oslofjorden.	Avvist fordel red2	red2	Endre kulepunkt til: Jobbe for å avgrense renseanleggene i Oslo slik at rensing av nitrogen økes til 90-95%
5	Ullern SV v/Beate	72	Tillegg	Bestumkilen	Det er viktig at Oslo SV har fokus på hele Oslos kystlinje	Innstilles vedtatt		
6	Ullern SV	93	Stryk	Torshovbekken	Tiltaket gjelder veldig mange steder i byen, og viktig å ikke favorisere et sted framfor andre.	Innstilles avvist		
7	Hanne Eldby, på vegne av Ø	95-96	Endre	Første kulepunkt: Få på plass en tiltakspakke for å bedre vannkvaliteten i Alnaelva. Det skal utarbeides en plan for å forbedre vann- og avløpssystemet som har tilknytning til elva, samt opprydding av forurensing fra industri og gamle søppeldeponier langs elva. Andre kulepunkt: Støtte et sterkere vern av Lysakerelva og andre vassdrag i Oslo.	Forsterke innsatsen overfor Alnaelva. Nåværende formulering om å rense vannet i elva er ikke tilstrekkelig presis. Det hjelper ikke så mye å rense så lenge det ikke gjøres noe med kildene til forurensing.	avvist fordel red3	red3	Nytt kulepunkt: Bedre vannkvaliteten i Alnaelva gjennom en tiltakspakke Nytt kulepunkt: Sikre sterkere vern av Lysakerelva og andre vassdrag i Oslo
8	Lars Nilsen Dahlgren	95-96	Endre	Rense Alnaelva slik at den oppnår badevannskvalitet og styrke vern av Lysakerelva og andre vassdrag i Oslo.	I møte med et varmere klima vil tilgang på nedkjølingsmuligheter bli avgjørende. De som bor langs Alnaelva er blant de mest levevilkårsutsatte i hele Oslo og må i mange tilfeller reise lenger enn andre i byen for å få tilgang på nedkjølende rekreasjonsområder.	Innstilt avvist		
9	Lars Nilsen Dahlgren	97	Tillegg	Etablere bostednære badeplasser langs med alle Oslos vassdrag for å sikre befolkningen tilgang på effektive nedkjølingsplasser og rekreasjonsområder, med særlig fokus på Alnaelva.	Klimaendringene gjør byen vår varmere. Med mange bygg og boliger som er bygd for å holde på varmen og som ikke har effektive nedkjølingsapparater er muligheten for å kjøle seg ned på varme dager svært sosialt skjevt fordelt og meget viktig for livskvalitet på varme dager. Tilgang på skygge, grøntareal og mulighet for å bade er de mest effektive måtene å sikre at befolkningen har effektiv tilgang på nedkjøling uten å påføre store utbedringskostnader i folks private hjem.	Innstilt vedtatt		
10	Lars Nilsen Dahlgren	107	Tillegg	Utvide Østmarka nasjonalpark til å komme tettere på bydelsgrensa slik at tilgang på grøntareal sikres og vernes mot utbygging.	Østmarka nasjonalpark er en kjempeseier som flere må kunne få mer glede av	avvist	red4	Tillegg: Utvide Østmarka nasjonalpark slik at den kommer tettere på bydelsgrensa

11	Kristinn Hegna, Ullern SV	135	Tillegg	Nytt kulepunkt: Sikre at utvikling av gang- og sykkelnett ikke går på bekostning av grønne områder, men planlegges som omprioritering av allerede bebygde områder og tidligere veiareal, også langs større hovedveier.	Grønn omstillingsplan krever at ulike aspekter sees i sammenheng. Oslo SV vil stanse bit-for-bit-nedbyggingen og lage en arealpositiv naturplan slik at mer ny natur og bynatur kommer til, enn nedbygges (42-45), omprioritere plass fra privat biltrafikk til blant annet sykkelnett, samt lage en plan for nedskalering av motorveier (186-189). Samtidig er det et viktig siktemål for Oslo SV å bygge et sammenhengende og trygt sykkelnett (133-135). I enkelte deler av byen vil imidlertid utbygging av hovedsykkelnett medføre nettopp at bynatur nedbygges. Planlegging av sykkelnett må derfor eksplisitt knyttes til mål om bevaring av natur og omprioritering av areal til biltrafikk. I sterkt trafikkerte områder er de små grønne lungene ekstra sårbare for nedbygging, og samtidig spesielt verdifulle for lokalmiljøet.	innstilt avvist		
12	Lars Nilsen Dahlgren	158 - 161	Endre	Bygge ut kollektivinfrastrukturen i hele byen, med flere T-baneavganger til ytre by, trikk til Bjerke og videre mot Tonsenhagen/Linderud, utvide linje 2 med T- bane til Lørenskog og Ahus, og på sikt bygge rundt, slik at linje 2 og linje 4/5 møtes på Vestli og danner en ytre ring, i tillegg til å styrke tverrgående kollektivforbindelser i Groruddalen og Hovinbyen.	For å binde Øvre Groruddalen sammen bør kollektivtransporten ta hensyn til mer reiser på tvers og ikke bare inn og ut av sentrum. Ved å bygge en ytre ring vil hele Groruddalen bli enkelt koblet på sitt lokalsykehus Ahus og trafikken på tvers av dalen kraftig forenkles.	Innstilt avvist		
13	Sunniva Holmås Eidsvoll	183 og 255	Endre	«rundt alle skolegårdene» til «ved alle skoler».	Det blir svært krevende å få det bilfritt helt rundt alle skolegårdene (det er derfor vi har gjerder), men bilfrie områder ved alle skoler kan være et mål det er mulig å nå på sikt.	Innstilt vedtatt		
14	Ullern SV v/Beate	201	Tillegg	parkeringsplasser for håndverkere og mobile tjenesteytere (i bilfrie områder).	Det er viktig at byen fungerer for de som driver tjenester i byen, alt fra hjemmetjenester til rørleggeren	Innstilt vedtatt		
15	Sunniva Holmås Eidsvoll	228-229	Endre	Endre 2 setning til «Miljøfiendtlige plastdekker skal fases ut og erstattes av naturbaserte underlag innen 2035 og barna skal få mer natur, trær, vann og variert terreng.»	Plastdekkene må erstattes av gode underlag som tåler stor slitasje, regn og som ikke er for dyre å vedlikeholde. Oslo kommune tester ut mer miljøvennlige underlag til plastdekker: https://www.oslo.kommune.no/fag-og-utviklingsprosjekter/nye-fallunderlag/	Innstilt avvist		
16	Sunniva Holmås Eidsvoll	261-261	Endre	Legge til leddsetning på slutten: «og bygge på erfaringer fra prosjektet «Levende gater»»	Et lignende prosjekt ble gjennomført med pilotgater da SV satt i byråd sist: https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/levende-gater/	Innstilt vedtatt		
17	Sunniva Holmås Eidsvoll	361-362	Stryk	Stryk kulepunktet om sikre rimelige lokaler.	Dette er nesten umulig å gjennomføre i praksis når det er privateide lokaler det er snakk om. De som eier næringslokaler kan leie ut til hvem de vil. Hvis de kan velge mellom en skomaker der de er pålagt å ta en lav leie og en pizzasjappe som de kan ta markedspris fra, så blir det et lett valg. I værste fall kan det kanskje gjøre det enda vanskeligere for reparatører, bruktbukker mm. å finne lokaler.	Innstilt avvist til fordel for red5	Red5	Legge til rette for rimelige lokaler
18	Sunniva Holmås Eidsvoll	273-274	Erstatt	Erstatt punktet med «Styrke tilbudet til Markaskolen og Sjøskolen samt øke støtten til frivillige aktører som tilbyr natur- og friluftslivsaktiviteter for skoleklasser.»	Jeg tror ikke det er opplæring lærerne først og fremst trenger. De trenger bedre rammebetingelser, flere lett tilgjengelige tilbud og mer hjelp til å flytte undervisningen ut i naturen. Markaskolen og Sjøskolen har f.eks. et veldig bra tilbud som kan styrkes: https://markaskolen.osloskolen.no/ og https://sjoskolen.osloskolen.no/	Innstilt vedtatt		

19	Sunniva Holmås Eidsvoll	279-280	Stryk	Stryk «Utsyr gjøres tilgjengelig for nabolaget på kveldstid.»	Dette er en fin ide, men fungerer svært dårlig i praksis. Det blir fort en stor belastning for lærere som kommer på jobb på morgenen for å ha undervisning i kunst- og håndverk men så er symaskiner, deler og utstyr blir brukt av nabolaget på kveldstid og det trengs mange reparasjoner. Det kommer til å skape masse frustrasjon og gå ut over elevene sin undervisning. Da er det bedre å gi støtte til frivillige aktører som kan kjøpe inn utstyr som de selv har ansvar for å holde vedlike.	Innstilt vedtatt		
20	Sunniva Holmås Eidsvoll	291 og 310	Tillegg	Legg til leddsetning til slutt: «gjennom lønnsforhandlinger i samarbeid med partene.»		Innstilt avvist til fordel for red6	Red6	tillegg: i samarbeid med partene
21	Sunniva Holmås Eidsvoll	293 og 312	Tillegg	Legg til mellom «barn» og «som»: «under 10 år»	Jeg mener det ikke er så viktig å teste dette ut for de som har tenåringer og barn over 10 år. Det kan også hende at grensen burde settes enda lavere, f.eks. 7 år, men jeg ender på at jeg foreslår 10 år.	Innstilt vedtatt		
22	Sunniva Holmås Eidsvoll	338 og 348	Stryk	Stryk kulepunktet om reparasjonsbonus.	For at dette skal monne trengs det svært mye penger i en slik ordning. Hvis det ikke settes av masse penger er det heller ingen vits, fordi virkningen blir så liten. Det er penger som vi heller burde bruke på f.eks. å kutte utslipp eller styrke velferden. For å tøyte kapitalismen og overkonsumet trengs det ikke puslete kommunale støtteordninger som kan avfeies som symboltiltak, men heller kraftige reguleringer (lover, påbud, forbud, toll, avgifter) slik at det ikke lønner seg å kjøpe nye og billige produkter fremfor å reparere.	Innstilt avvist		
23	Ullern SV v/Beate	423	Tillegg	Stille strenge krav for å forhindre riving av bygg, både i byggesaksbehandling og på kommunens egne eiendommer	Riving av bygg er svært uheldig for klimaavtrykket, ressursbruk og også for stedsidentitet	Innstilt vedtatt		
24	Ullern SV v/ Beate	483	Tillegg	Stille tilsvarende krav til alle virksomheter med overskuddsvarme	Mange bygg, både kontor og industri har stort varmeoverskudd som bør inn i en helhetlig energifordeling og energisparing	Innstilt avvist		
25	Sunniva Holmås Eidsvoll	498-499	Endre	Endre «etablere» til « sørge for at det etableres»	Foreslår omformulering slik at det ikke leses som om det nødvendigvis er kommunen selv som må etablere dette, men at det kan gjøres i samarbeid med private aktører som bygger ut og drifter ladeinfrastrukturen.	Innstilt vedtatt		
26	Sunniva Holmås Eidsvoll	576	Endre	Endre «Osloskolen» til «Oslo Kommune».	Det er ikke bare Osloskolen som bør kunne ta det i bruk, men også f.eks. Bymiljøetaten, Plan- og bygningsetaten, Bydelene, Ruter osv.	Innstilt vedtatt		
27	Jens Aas-Hansen og Hanne f	77	Tillegg	Kommunalt eller ideelt drevet	Vi vil sikre at det er et bad for alle, ikke et rådyrt kommersielt tilbud. Dette er jo strandsone. ref Fjordbyavtalen	Innstilt vedtatt		
	Jens Aas-Hansen og Hanne f	193	Endre	Erstatt « fordeler for utslippsfrie delebiler og» med: , fritak for bompenger og gratis parkering for delebiler.	Vi vi har fremmet bystyreforslag om fritak bompenger og gratis parkering for at insentivpakken skal bli litt friskere og vekke litt mer oppsikt. Tror det sitter litt langt inne for folk å kvitte seg med privatbil, akkurat som det satt langt inne å skifte fra fossilbil til el for noen år siden. Fordelene bør være så gode at det ikke er tvil om at det lønner seg å selge bilen og gå over til delebil de gangene man faktisk har behov.	Innstilt vedtatt		
	Jens Aas-Hansen og Hanne f	212	Endre	erstatt «for næringstransport» med «alle fossilbiler»	Vi ønsker nullutslippssoner for alle fossilbiler, ikke bare varetransport. Varebiler er det mest aktuelle og politisk strategiske akkurat nå, men primært vil vel SV at det også skal gjelde personbiler?	Innstilt vedtatt		

	Jens Aas-Hansen og Hanne	476	Tillegg	SV går for 700 MW effekt av solenergi innen 2040.	Formuleringene som står nå gjør ikke at vi skiller oss veldig ut fra andre partier. Vi har akkurat behandlet Veikart for solenergi i bystyret. Konfliktlinjen der gikk på ambisjonsnivå. Klimaetaten presenterte to ulike scenarier - enten 400MW eller 700MW effekt innen 2040. Flertallet gikk for det første, mens SV/MDG/R gikk for det siste.	Innstilt vedtatt		
	Jens Aas-Hansen og Hanne	475		Legge til etter tak og fasader og før med særlig vekt på borettslag osv: «og større parkeringsplasser samt andre grå arealer».	Dette er i tråd med forslag SV har hatt i bystyret.	Innstilt vedtatt		
	Jens Aas-Hansen	394-397		Linje 394-397: Dette er kanskje litt på siden (og heller ikke på noen som helt måte diskutert i bystyregruppa). Det er mange grunner til å støtte norsk matproduksjon. Men kortreist mat er ikke alltid mest klima/miljøvennlig: https://www.forskning.no/klima-mat/kortreist-mat-betyr-lite-for-klimaet/1644232		Ikke realitetsbehandlet		
	Jens Aas-Hansen	592		Linje 592: Tillegg: "Utrede og gjennomføre et forsøk med Grønn Oslobonus der avgiften på en miljøbelastende aktivitet blir satt kraftig opp (parkering, bompenger etc). Og overskuddet i sin helhet blir fordelt og utbetalt til innbyggerne gjennom en kontantutbetaling." NB: Dette er ikke diskutert og behandlet formelt i bystyregruppa.		Ikke realitetsbehandlet		

Merka rødt: kom inn torsdag etter frist